



Comune di Palau

Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia – Tempio

DETERMINAZIONE N. 46 del 13/02/2025

proposta n.404 /2025

Settore Lavori Pubblici

Oggetto: "REALIZZAZIONE NODO DI SCAMBIO INTERMODALE - TPL AUTOMOBILISTICO E MARITTIMO". DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTO ESECUTIVO, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE LAVORI. CUP H79B24000090006.

*Documento informatico firmato digitalmente (ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005):
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

visti:

- l'art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- gli artt. 107 e 109, comma 2, del citato D. Lgs. n. 267/2000, relativi alle funzioni attribuite e alle responsabilità dei funzionari responsabili degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 26/2024, con il quale sono stati attribuiti i compiti, le funzioni e le responsabilità di questo Settore ed individuato il funzionario responsabile ex art. 50, comma 10, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- gli artt. 151, comma 4, 184, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 28.11.2023, con la quale è stata ratificata la deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 02/11/2023 di adozione dello schema del bilancio di previsione 2024/2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1/2025, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2025/2027;

dato atto:

- dell'assenza di conflitto di interesse del firmatario e dei dipendenti che hanno preso parte al provvedimento, ai sensi dell'art. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- che i soggetti destinatari dell'atto non si trovano in condizioni di incompatibilità o conflitti di interesse;
- che l'affidatario deve informare i propri dipendenti e collaboratori dell'estensione nei loro confronti, ai sensi del D.P.R. 16.04.2013 n. 62, degli obblighi di condotta previsti nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici del Comune, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 18.02.2022, pubblicato nel Comune di Palau sito istituzionale, area amministrazione trasparente > disposizioni generali > atti generali > Codice disciplinare e codice di condotta > Normativa;
- che lo stesso affidatario attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Palau nei confronti del medesimo soggetto incaricato, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto
- che questo provvedimento sarà assoggettato alle procedure finalizzate all'assolvimento degli obblighi in tema di trasparenza e di pubblicazione (D. Lgs. n. 33/2013);

Considerato che è intendimento dell'Amministrazione Comunale incrementare nell'area del Porto Commerciale il livello di connettività tra mobilità privata e mobilità pubblica, con trasporto automobilistico e marittimo, mediante la realizzazione un nodo intermodale TPL, con un intervento che comprenda la riqualificazione dell'area di manovra e sosta dei mezzi del servizio pubblico automobilistico in prossimità della banchina di imbarco / sbarco dei traghetti da e per La Maddalena, con messa in sicurezza delle aree e realizzazione di attrezzature e servizi destinati al comfort e alla protezione dell'utenza, con ricorso a moderne tecnologie digitali destinate all'infotenza;

richiamata la Decisione n. C (2022) 7877 del 26.10.2022 della Commissione Europea, che ha approvato il Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027 (PR Sardegna FESR 2021-2027), e la deliberazione n. 38/2 del 21.12.2022 con la quale la Giunta Regionale Sardegna ha preso atto della decisione di approvazione del Programma Regionale FESR Sardegna 2021-2027 e ha definito gli adempimenti conseguenti;

dato atto che la Commissione Europea con Decisione C(2024)6563 del 12.09.2024 ha approvato la modifica della Decisione C(2022)7877 del 26.10.2022 che approvava il Programma Regionale (PR) Sardegna FESR per il periodo dal 01.01.2021 al 31.12.2027, e la Deliberazione n. 37/46 del 25.09.2024 con la quale la Giunta Regionale Sardegna ha preso atto della Decisione C(2024)6563 del 12.09.2024 della Commissione Europea recante modifica della decisione di esecuzione C(2022)7877 che approva il "Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027" per il sostegno a



titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Sardegna in Italia, unitamente ai relativi allegati;

considerato che il suddetto Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027 prevede nell'ambito della Priorità 4 *"Mobilità urbana sostenibile"*, l'Obiettivo specifico: 2.viii *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*, la cui Azione 4.8.1 prevede la *"Promozione di un sistema di infrastrutture e mezzi per il trasporto urbano pulito e digitalizzazione del servizio"*, e che tale azione è destinata a sostenere gli interventi necessari per potenziare il sistema della mobilità sostenibile su scala urbana e metropolitana intervenendo sulle sue tre componenti: infrastrutture di trasporto, materiale rotabile, sistema di gestione e accessibilità ai servizi di trasporto, con una dotazione complessiva di 40,478 milioni di euro;

vista la Deliberazione della Giunta Regionale Sardegna n. 11/20 del 30.04.2024 che, in attuazione del PR FESR Sardegna 2021-2027, ha individuato gli interventi oggetto di finanziamento, ha definito il riparto delle risorse e ha individuato i beneficiari delle medesime risorse, previo parere di coerenza programmatica espresso del Centro Regionale di programmazione con nota prot. n. 3178 del 16.04.2024 (acquisito al prot. Ass. trasp. n. 10230 in pari data);

preso atto che tra gli interventi individuati con la Deliberazione suddetta figura la realizzazione dell'intervento denominato *"Palau - Nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo"* finanziato per l'importo complessivo di € 650.000,00 in favore del Comune di Palau;

dato atto che per l'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: H79B24000090006;

richiamata la nota prot. 0020734 del 12.12.2024 contenente la convenzione tra l'Assessorato Regionale dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale dei Trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ed il Comune di Palau, ricevuta controfirmata con nostro prot. 22981 del 12.12.2024;

atteso che ai sensi dell'Art. 3 dell'All. I.7 del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. 36/2023 si è resa necessaria la redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (D. I. P.), che indichi le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la compiuta definizione di ogni livello di progettazione, da redigersi e approvarsi prima della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (P.F.T.E);

richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 28.01.2025 con la quale si approvava il Documento di Indirizzo alla Progettazione (D. I. P.) relativo ai lavori di *"Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo"*, CUP H79B24000090006;

dato atto che si rende necessario procedere al conferimento di un incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di *"Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo"* H79B24000090006, per l'importo previsto di € 34.262,56, comprensivi di spese e oneri accessori;

rilevato che ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 in considerazione dell'importo inferiore a € 140.000,00 è possibile procedere ad affidamento diretto anche senza preventiva consultazione di due o più operatori;

richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;



- l'art. 17 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

richiamata la propria Determinazione n. 25 del 23.01.2025 di accertamento in entrata nei confronti della Regione Autonoma Sardegna, Assessorato Regionale dei Trasporti, Direzione Generale dei Trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ai sensi del principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni, la somma complessiva di € 650.000,00 sul:

- Capitolo in Entrata 407602 CONTRIBUTO RAS NODO INTERMODALE MARITTIMO / TERRESTRE, Capitolo di Spesa 312004;

accertato che:

- è intendimento dell'Amministrazione Comunale procedere all'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di "Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo" CUP H79B24000090006;
- il fine che s'intende perseguire con la presente procedura è quello di procedere all'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di "Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo" CUP H79B24000090006;
- l'oggetto del contratto è: incarico professionale per la redazione di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di "Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo" CUP H79B24000090006;
- la forma del contratto è la convenzione di incarico professionale;

dato atto che:

- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, mediante utilizzo del portale SardegnaCAT e previa consultazione di 3 operatori economici, che verranno selezionati tra soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni di cui all'oggetto;
- l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, determinato ai sensi dell'art. 14, co. 1, lett. i), del Decreto 209/2024 "Correttivo Appalti" e dell'Art. 41, co. 15 *quater*, del Decreto Legislativo 36/2023, in base al quale i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20 per cento, e che, in caso di parità di importo offerto, l'incarico è affidato al concorrente con la maggiore capacità tecnico professionale;

dato atto che il CIG sarà acquisito al termine della procedura, così come stabilito nell'Art. 17, co. 2 del D. Lgs 36/2023 e ribadito nel "Vademecum informativo per gli affidamenti diretti di lavori di importo inferiore a 150.000 euro e di forniture e servizi di importo inferiore a 140.000 euro" pubblicato da ANAC il 30.07.2024;

tenuti in particolare considerazione i generali obiettivi di gestione, volti essenzialmente a:

- garantire l'efficienza dei processi d'acquisto di beni e servizi attraverso la semplificazione delle procedure amministrative e la riduzione dei tempi di approvvigionamento;
- assicurare un'elevata qualità negli acquisti della P.A., ottimizzando il rapporto tra l'ammontare dei costi sostenuti e l'entità degli approvvigionamenti;

dato atto:

- che è stata rispettata la forma della privacy;



– che l’incarico di RUP è conferito alla dipendente del Settore Lavori Pubblici Dott.ssa Eleonora Pini, per la procedura in oggetto ai sensi dell’Art. 7 L. 241/1990, art. 8 L.R. 5/2007, Art. 15 D. Lgs 36/2023;

attestata la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147 bis del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

visti:

- il D. Lgs 36/2023 ed il relativo D. Lgs. 209/2024 “Correttivo”;
- il D.P.R. n° 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- per quanto applicabile la L.R. n°5 2007;
- il D. Lgs. n° 267/2000 recante “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- il D. Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l’art. 26, comma 6;
- l’art. 62 comma 1 del D. Lgs. n. D. Lgs 36/2023 che prevede per le stazioni appaltanti di procedere autonomamente all’acquisizione di servizi e forniture di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti;
- l’art. 48 del D. Lgs. D. Lgs 36/2023 che regola le modalità di stipula del contratto;
- lo Statuto Comunale;

ritenuto pertanto procedere in merito;

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa,

- di procedere all’affidamento, mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.), tramite utilizzo del portale SardegnaCAT e previa consultazione di 3 operatori economici, dell’incarico professionale per la redazione di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di “Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo” CUP H79B24000090006, per l’importo previsto di € 34.262,56, comprensivi di spese e oneri accessori - oltre cassa previdenziale e IVA;
- di dare atto che l’aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, determinato ai sensi dell’art. 14, co 1, lett. i), del Decreto 209/2024 “Correttivo Appalti” e dell’Art. 41, co. 15 *quater*, del Decreto Legislativo 36/2023, in base al quale i corrispettivi determinati secondo le modalità dell’allegato I.13 possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20 per cento, e che, in caso di parità di importo offerto, l’incarico sarà affidato al concorrente con la maggiore capacità tecnico professionale;
- di approvare i modelli di partecipazione allegati A e B, lo schema di lettera di invito e del relativo disciplinare, lo schema di convenzione, allegati alla presente determina e redatti in conformità alle previsioni di legge;
- di prenotare, ai sensi dell’articolo 183, comma 1, del D. Lgs. n 267/2000 e del principio contabile indicato nell’allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, la somma complessiva di € 43.472,34 cassa previdenziale (4%) e iva (22%) compresi, mediante la seguente imputazione:
 - capitolo 212004 bilancio 2025 – “CONTRIBUTO TAR NODO INTERMODALE MARITTIMO / TERRESTRE Cap. E 407602”, impegno 385/2025;
- di dare atto che il CIG sarà acquisito al termine della procedura, così come stabilito nell’Art. 17, co. 2 del D. Lgs 36/2023 e ribadito nel “Vademecum informativo per gli affidamenti diretti di lavori di importo inferiore a 150.000 euro e di forniture e servizi di importo inferiore a 140.000 euro”



pubblicato da ANAC il 30.07.2024, e che lo stesso sarà comunicato ed inserito negli atti a questo successivi;

- di dare atto che il Responsabile del Progetto per le attività di competenza del Comune di Palau, ai sensi dell'articolo 5 della L. 241/90 e dell'Art. 15 del Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, è la dipendente del Settore Lavori Pubblici Dott.ssa Eleonora Pini

- di imputare la spesa complessiva di € 43.472,34, in relazione all'esigibilità dell'obbligazione, sull'esercizio finanziario 2025;

- di attestare:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa (art.147-bis, D. Lgs. n.267/2000);
- che i pagamenti, conseguenti all'impegno di spesa da assumere, sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (visto di compatibilità monetaria - art.9, comma 1, lett. a, punto 2, del D.L. n.78/2009).

istruttore/redattore: ELEONORA PINI

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici

GIOVANNI TIVEDDU

documento firmato digitalmente



Visto Contabile

Comune di PALAU

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Atto n. 46 del 2025

Oggetto: "REALIZZAZIONE NODO DI SCAMBIO INTERMODALE - TPL AUTOMOBILISTICO E MARITTIMO". DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTO ESECUTIVO, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE LAVORI. CUP H79B24000090006.

Proposta Nr. 404

Settore Proponente: Settore Lavori Pubblici

Ufficio Proponente: Settore Lavori Pubblici

Acc. / Imp. Anno / Numero	Importo Codice bilancio	Beneficiario Partita iva / Codice fiscale	Capitolo Descrizione
Impegno 2025 / 385	43.472,34€ 2020109012	CREDITORI DIVERSI	312004/0 REALIZZAZIONE NODO INTERMODALE MARITTIMO / TERRESTRE - RAS - Cap. E 407602

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.lgs. n. 267/2000, si esprime parere FAVOREVOLE

Data: 13/02/2025

Il responsabile del Servizio Finanziario
SEBASTIANO ROBERTO OGGIANO

VISTO di compatibilità monetaria attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza locale, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) punto 2 del D.L. 78/2009 convertito con modificazioni dalla legge 102/2009.

Data: 13/02/2025

Il responsabile del Servizio Finanziario
SEBASTIANO ROBERTO OGGIANO

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)