



Comune di Palau

Provincia della Gallura Nord-Est Sardegna

DETERMINAZIONE N. 169 del 03/08/2026

proposta n.1649 /2026

Settore Lavori Pubblici

Oggetto: REVOCA CONVENZIONE CON IL TECNICO ING. LUCA PILI CON STUDIO IN ASSEMINI INCARICATO DELLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, ESECUTIVO, DIREZIONE LAVORI E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE NODO DI SCAMBIO INTERMODALE - TPL (AUTOMOBILISTICO E MARITTIMO). CUP H79B24000090006 CIG B5FE4C069A

*Documento informatico firmato digitalmente (ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005):
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

visti:

- l'art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- gli artt. 107 e 109, comma 2, del citato D. Lgs. n. 267/2000, relativi alle funzioni attribuite e alle responsabilità dei funzionari responsabili degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 3/2026, con il quale sono stati attribuiti i compiti, le funzioni e le responsabilità di questo Settore ed individuato il funzionario responsabile ex art. 50, comma 10, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- gli artt. 151, comma 4, 184, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 18.12.2025, con la quale è stata ratificata la deliberazione di Giunta Comunale n. 120 del 20/11/2025 di adozione dello schema del bilancio di previsione 2026/2028;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 3/2026, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2026/2028;

dato atto:

- dell'assenza di conflitto di interesse del firmatario e dei dipendenti che hanno preso parte al provvedimento, ai sensi dell'art. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- che i soggetti destinatari dell'atto non si trovano in condizioni di incompatibilità o conflitti di interesse;
- che l'affidatario deve informare i propri dipendenti e collaboratori dell'estensione nei loro confronti, ai sensi del D.P.R. 16.04.2013 n. 62, degli obblighi di condotta previsti nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici del Comune, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 18.02.2022, pubblicato nel Comune di Palau sito istituzionale, area amministrazione trasparente > disposizioni generali > atti generali > Codice disciplinare e codice di condotta > Normativa;
- che lo stesso affidatario attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Palau nei confronti del medesimo soggetto incaricato, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto
- che questo provvedimento sarà assoggettato alle procedure finalizzate all'assolvimento degli obblighi in tema di trasparenza e di pubblicazione (D. Lgs. n. 33/2013);

Considerato che è intendimento dell'Amministrazione Comunale incrementare nell'area del Porto Commerciale il livello di connettività tra mobilità privata e mobilità pubblica, con trasporto automobilistico e marittimo, mediante la realizzazione un nodo intermodale TPL, con un intervento che comprenda la riqualificazione dell'area di manovra e sosta dei mezzi del servizio pubblico automobilistico in prossimità della banchina di imbarco / sbarco dei traghetti da e per La Maddalena, con messa in sicurezza delle aree e realizzazione di attrezzature e servizi destinati al comfort e alla protezione dell'utenza, con ricordo a moderne tecnologie digitali destinate all'info utenza;

richiamata la Decisione n. C (2022) 7877 del 26.10.2022 della Commissione Europea, che ha approvato il Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027 (PR Sardegna FESR 2021-2027), e la deliberazione n. 38/2 del 21.12.2022 con la quale la Giunta Regionale Sardegna ha preso atto della decisione di approvazione del Programma Regionale FESR Sardegna 2021-2027 e ha definito gli adempimenti conseguenti;

dato atto che la Commissione Europea con Decisione C(2024)6563 del 12.09.2024 ha approvato la modifica della Decisione C(2022)7877 del 26.10.2022 che approvava il Programma Regionale (PR) Sardegna FESR per il periodo dal 01.01.2021 al 31.12.2027, e la Deliberazione n. 37/46 del 25.09.2024 con la quale la Giunta Regionale Sardegna ha preso atto della Decisione C(2024)6563 del 12.09.2024 della Commissione Europea recante modifica della decisione di esecuzione C(2022)7877 che approva il "Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027" per il sostegno a



titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Sardegna in Italia, unitamente ai relativi allegati;

considerato che il suddetto Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027 prevede nell'ambito della Priorità 4 *"Mobilità urbana sostenibile"*, l'Obiettivo specifico: 2.viii *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*, la cui Azione 4.8.1 prevede la *"Promozione di un sistema di infrastrutture e mezzi per il trasporto urbano pulito e digitalizzazione del servizio"*, e che tale azione è destinata a sostenere gli interventi necessari per potenziare il sistema della mobilità sostenibile su scala urbana e metropolitana intervenendo sulle sue tre componenti: infrastrutture di trasporto, materiale rotabile, sistema di gestione e accessibilità ai servizi di trasporto, con una dotazione complessiva di 40,478 milioni di euro;

vista la Deliberazione della Giunta Regionale Sardegna n. 11/20 del 30.04.2024 che, in attuazione del PR FESR Sardegna 2021-2027, ha individuato gli interventi oggetto di finanziamento, ha definito il riparto delle risorse e ha individuato i beneficiari delle medesime risorse, previo parere di coerenza programmatica espresso del Centro Regionale di programmazione con nota prot. n. 3178 del 16.04.2024 (acquisito al prot. Ass. trasp. n. 10230 in pari data);

preso atto che tra gli interventi individuati con la Deliberazione suddetta figura la realizzazione dell'intervento denominato *"Palau - Nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo"* finanziato per l'importo complessivo di € 650.000,00 in favore del Comune di Palau;

dato atto che per l'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: H79B24000090006;

richiamata la nota prot. 0020734 del 12.12.2024 contenente la convenzione tra l'Assessorato Regionale dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale dei Trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ed il Comune di Palau, ricevuta controfirmata con nostro prot. 22981 del 12.12.2024;

Dato atto che si rende necessario procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo, nonché alla Direzione dei Lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, per i lavori di *"Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo"* per l'importo previsto di € 34.262,56, comprensivi di spese e oneri accessori;

Rilevato che all'interno dell'Ente vi è una carenza quali-quantitativa di tecnici in grado di poter assolvere a tali adempimenti progettuali in quanto i tecnici in servizio ed in possesso delle specifiche competenze per occuparsi di questo tipo progettazione, sono impegnati in attività istituzionali e stanno già operando su altri progetti;

Rilevato che si rende pertanto necessario affidare all'esterno le suddette attività di progettazione nei due livelli previsti dall'articolo 41 e dall'All.to I.7 del D. Lgs. n.36/2023;

Rilevato che allo scopo sono stati predisposti gli allegati:

- schema lettera di invito a procedura per affidamento diretto;
- schema di convenzione con il professionista.

rilevato che ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 in considerazione dell'importo inferiore a € 140.000,00 è possibile procedere ad affidamento diretto anche senza preventiva consultazione di due o più operatori;

richiamata la Determinazione n. 46 del 13.02.2025 con la quale si manifestava di procedere all'affidamento, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.), tramite utilizzo del portale SardegnaCAT e previa consultazione di 3 operatori economici, dell'incarico professionale per la redazione di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto



Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di “Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo” CUP H79B24000090006, per l'importo previsto di € 34.262,56, comprensivi di spese e oneri accessori - oltre cassa previdenziale e IVA;

dato atto che attraverso il portale SardegnaCAT sono stati invitati a presentare offerta i seguenti operatori economici:

- Dott. Ing. Stefano Sini, con studio a Sassari
- Ing. Luca Pili, con studio ad Assemini
- Ing. Roberto Gavini, con studio a Sassari

rilevato che entro il termine di scadenza, fissato per il giorno 03.03.2025 alle ore 13.00 non sono pervenute offerte;

dato atto, ai fini di un più celere svolgimento della procedura di affidamento, è stato stabilito di riaprire i termini per la presentazione delle offerte, e che la nuova data di scadenza è stata fissata per il giorno 10.03.2025 alle ore 10.30;

accertato che entro il termine di scadenza, è pervenuta una sola offerta, nello specifico da parte di:

- Ing. Luca Pili, con studio in Assemini (CA), Piazza della Conciliazione 5, codice fiscale PLILCU73H04B745U e partita IVA 02727530921, che ha offerto un ribasso del 4,73%, determinando un'offerta pari a € 32.641,94, cassa previdenziale e iva escluse;

accertato che l'operatore economico Ing. Luca Pili, con sede in Assemini (CA), Piazza della Conciliazione 5, codice fiscale PLILCU73H04B745U e partita IVA 02727530921, è in regola con il versamento dei contributi come si evince dall'allegata Certificazione di Regolarità Contributiva con scadenza il 11.07.2025;

Vista la determinazione del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni n. 75 del 26.08.2025 con la quale si è proceduto ad affidare ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 Ing. Luca Pili, con sede in Assemini (CA), Piazza della Conciliazione 5, codice fiscale PLILCU73H04B745U e partita IVA 02727530921, dell'incarico professionale per la redazione di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Esecutivo, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, della Direzione Lavori dei lavori di “Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo”, CIG: B5FE4C069A - CUP H79B24000090006, che ha offerto di assumerlo con un ribasso del 4,73% pari ad un importo complessivo di parcella di € 32.641,94, cassa previdenziale e iva escluse;

Vista la convenzione di incarico professionale per la “Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo, nonché alla Direzione dei Lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, per i lavori di “Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo”, CIG: B5FE4C069A - CUP H79B24000090006”, Prot. 9420/2025 siglata in data 07.05.2025 con il professionista Ing. Luca Pili con studio in Assemini, Piazza della Conciliazione, 5, codice fiscale PLILCU73H04B745U e partita IVA 02727530921;

Atteso che la Convenzione sopra richiamata, all'Art. 4 (*Tempi*), definisce in 120 giorni il tempo stabilito per la consegna del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, e che pertanto la data di consegna fissata per il 04.09.2025, è trascorsa senza che il professionista incaricato addivenisse ad una formulazione del progetto rispondente alle esigenze tecniche e dell'Amministrazione;

Dato atto che, successivamente alla scadenza del termine fissato per la consegna, il professionista Ing. Luca Pili, ha presentato un progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di argomento incompleto, che non rispondeva alle esigenze dell'amministrazione e non conteneva necessari approfondimenti tecnici, con conseguente mancata approvazione;



Dato atto che, in seguito a numerosi infruttuosi tentativi di ricevere aggiornamenti sullo stato della progettazione, dopo espressa richiesta di sollecito di cui al nostro protocollo numero 9203 del 18.05.2026, il professionista incaricato ha manifestato espressamente la volontà di voler procedere con la revoca dell'incarico, con propria nota del 27.05.2026;

Considerato pertanto di dover procedere alla revoca dell'incarico, così come previsto all'art. 5 della convenzione di incarico, Prot. 9420/2025 siglata in data 07.05.2025;

Dato atto:

- che è stata rispettata la forma della privacy;
- che l'incarico di RUP è stato inizialmente conferito al Responsabile del Settore LL.PP. Arch. Eleonora Pini, per la procedura in oggetto ai sensi dell'Art. 7 L. 241/1990, art. 8 L.R. 5/2007, Art. 15 D. Lgs 36/2023;
- Che successivamente l'incarico di RUP è stato trasferito in capo al Geometra Gian Piero Becciu per la procedura in oggetto ai sensi dell'Art. 7 L. 241/1990, art. 8 L.R. 5/2007, Art. 15 D. Lgs 36/2023;

Attestata la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 18/08/2000 n° 267 e ss.mm.ii.;

Visti:

- il D. Lgs 36/2023 ed i relativi allegati, e il D. Lgs. 209 /2024 "Correttivo";
- il D.P.R. n° 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- per quanto applicabile la L.R. n°5 2007;
- il D. Lgs. n° 267/2000 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- il D. Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- l'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 36/2023 che regola le modalità di stipula del contratto;
- lo Statuto Comunale;

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa,

- di dare atto che l'Ing. Luca Pili ha presentato una versione del progetto di fattibilità tecnico economica non rispondente alle esigenze dell'amministrazione, e non contenente necessari approfondimenti tecnici, con conseguente mancata approvazione dello stesso;

- di procedere con la revoca della convenzione di incarico professionale per la "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo, nonché alla Direzione dei Lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, per i lavori di "Realizzazione nodo di scambio intermodale – TPL automobilistico e marittimo", CIG: B5FE4C069A - CUP H79B24000090006, Prot. 9420/2025 siglata in data 07.05.2025 con il professionista Ing. Luca Pili con studio in Assemini, Piazza della Conciliazione, 5, codice fiscale PLILCU73H04B745U e partita IVA 02727530921;

- di svincolare la somma di € 41.416,09 di cui al sub-impegno 85/2025 a valere sull'impegno 385/2025 del capitolo 312004 bilancio 2025 – "REALIZZAZIONE NODO INTERMODALE MARITTIMO / TERRESTRE - RAS - Cap. E 407602",

- di attestare la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa (art.147-bis, D. Lgs. 267/2000).

istruttore/redattore: ALESSANDRA CORREZZOLA

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici



Comune di Palau

MAURIZIO GUADAGNO

documento firmato digitalmente