



Comune di Palau

Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia – Tempio

DETERMINAZIONE N. 25 del 17/06/2025

proposta n.1415 /2025

Settore Porto Turistico

Oggetto: CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE ALLO STUDIO STUDIO PIN CAM INGEGNERI ASSOCIATI CON SEDE IN VIA BARBAGIA 15G, 07026 OLBIA- P.IVA: 02046760902 PER COLLAUDO STATICO E FUNZIONALE DELLE BITTE D'ORMEGGIO INSTALLATE PRESSO IL MOLO 5 DEL PORTO TURISTICO - CIG: B7385CB28C

*Documento informatico firmato digitalmente (ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005):
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



IL RESPONSABILE AD INTERIM DEL SETTORE

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Palau è titolare della Concessione Demaniale Marittima n. 1933/35316 del 22 settembre 2011 (Reg. n. 06), successivamente modificata e integrata, relativa a una superficie complessiva di mq 34.078,52, destinata alla gestione del Porto Turistico sito in località Porto Turistico – Comune di Palau;
- Tale concessione è stata prorogata dalla Regione Autonoma della Sardegna, con determinazione n. 546/7136, fino al 31 dicembre 2033;
- Tuttavia, a seguito delle sentenze dell'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato n. 17/2021 e n. 18/2021, la durata delle proroghe delle concessioni demaniali marittime è stata ricondotta al 31 dicembre 2023;
- Successivamente, con Concessione Demaniale Marittima provvisoria n. 189 del 7 maggio 2024, la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica ha disposto il rinnovo della concessione sino al 31 dicembre 2024;
- Con il Decreto-legge n. 131 del 16 settembre 2024, emanato dal Presidente della Repubblica, è stata prevista un'ulteriore estensione delle concessioni demaniali marittime fino al 30 settembre 2027;
- In conformità a quanto disposto dal suddetto decreto-legge, con note prot. n. 901 del 18 gennaio 2025 e n. 6012 del 10 marzo 2025, il Comune di Palau ha formalmente richiesto alla Regione Autonoma della Sardegna il rinnovo della Concessione Demaniale Marittima n. 1933/35316 del 22 settembre 2011;

RICHIAMATE:

- la propria determinazione n. 53 del 14 luglio 2021, con la quale è stato conferito incarico all'Ing. Giovanni Pileri per la predisposizione della proposta progettuale e la redazione dei calcoli relativi alle azioni meteo-marine, connesse alla realizzazione di nuovi posti barca nella banchina denominata "Molo 5";
- la propria determinazione n. 11 del 7 marzo 2025, con la quale, nell'ambito dell'intervento di riqualificazione della banchina "Molo 5" del Porto Turistico, è stato affidato l'incarico per la progettazione esecutiva, la direzione dei lavori, il rilascio del certificato di regolare esecuzione, la nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), il collaudo, la verifica del progetto, nonché il supporto al Responsabile Unico del Procedimento (RUP);
- la propria determinazione n. 10 del 6 marzo 2025, con la quale è stato assegnato l'incarico per la realizzazione degli ormeggi (corpi morti, catenarie, bitte, ecc.) nella suddetta banchina "Molo 5", al fine di consentire l'ormeggio di n. 3 imbarcazioni da 14 metri, n. 4 imbarcazioni da 12 metri e n. 1 imbarcazione da 28 metri, nella parte interna del molo di sopraflutto del Porto Turistico di Palau.

PRESO ATTO che i lavori eseguiti hanno incluso l'installazione di nuove bitte d'ormeggio, intervento indispensabile per garantire la massima sicurezza delle unità all'ormeggio;

PRESO ATTO che alla chiusura dei lavori si rende necessario effettuare il collaudo statico e le prove di carico sulle nuove bitte posizionate nella citata banchina Molo 5, ai sensi della normativa vigente in materia di opere marittime, al fine di certificarne l'idoneità statica e l'adeguatezza all'uso previsto;

CONSIDERATO che il Comune di Palau non dispone internamente di figure professionali dotate delle competenze tecniche e delle abilitazioni specifiche richieste per l'effettuazione del collaudo in oggetto;

CONSIDERATO CHE:

- lo Studio Pin Cam Ingegneri Associati, con sede in Via Barbagia 15G, 07026 Olbia (P.IVA: 02046760902), è stato individuato quale soggetto dotato delle competenze e dell'esperienza necessarie nel settore delle opere marittime;
- lo stesso ha manifestato la disponibilità ad assumere l'incarico per il collaudo statico e le prove di carico, per un corrispettivo di € 2.800,00, oltre Inarcassa al 4% (€ 112,00) e IVA al 22% (€ 640,64), per un totale complessivo di € **3.552,64**, come da preventivo allegato, ns. prot. n.10076 del 19.05.2025;

DATO ATTO che il prezzo offerto viene ritenuto competitivo rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento, tenendo conto della qualità della prestazione, tecnicamente rispondente alle esigenze da soddisfare ed economicamente congruo;



RITENUTO, pertanto, opportuno incaricare lo Studio Pin Cam Ingegneri Associati, con sede in Via Barbagia 15G, 07026 Olbia (P.IVA: 02046760902) per effettuare il collaudo statico e le prove di carico sulle nuove bitte posizionate nella citata banchina Molo 5, per l'importo complessivo di **€ 3.552,64**, oneri e IVA inclusi, che trova riscontro al capitolo 207101 (spese funzionamento settore Porto Turistico) del bilancio 2025;

ACQUISITO il CIG n. **B7385CB28C**;

VISTO il DURC, prot. INAIL 48780776 datato 22/04/2025 e scadente il 20/08/2025, con il quale lo Studio Pin Cam Ingegneri Associati, con sede in Via Barbagia 15G, 07026 Olbia (P.IVA: 02046760902), viene dichiarato regolare dal punto di vista contributivo;

PRESO ATTO che, dall'esame della relazione del Direttore dei Lavori sul conto finale, relativa alle somme impegnate e effettivamente utilizzate per la realizzazione degli interventi indicati nelle determinazioni in epigrafe, è emersa un'economia di Euro 1.500,00, destinabile all'affidamento dell'incarico in oggetto, a copertura parziale dell'importo necessario;

ACCERTATO CHE:

- è intendimento dell'Amministrazione Comunale garantire sempre la costante operatività del servizio di gestione del Porto Turistico;
- il fine che si intende perseguire con la presente procedura è quello della "esecuzione del collaudo statico e le prove di carico sulle nuove bitte posizionate nella banchina denominata Molo 5";
- l'oggetto del contratto è "Conferimento incarico professionale per il collaudo statico e funzionale delle bitte d'ormeggio installate presso il Molo 5 del Porto Turistico";
- che l'affidamento in questione comporta una spesa di **€ 3.552,64**, oneri e IVA inclusa;
- la forma del contratto si identifica con la presente determinazione e con lo scambio di corrispondenza commerciale;
- che si può procedere con l'affidamento diretto della fornitura ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs 36/2023;

RICHIAMATI:

- l'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs 36/2023, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

TENUTI in particolare considerazione i generali obiettivi di gestione, volti essenzialmente a:

- garantire l'efficienza dei processi d'acquisto di beni e servizi attraverso la semplificazione delle procedure amministrative e la riduzione dei tempi di approvvigionamento;
- assicurare un'elevata qualità negli acquisti della P.A., ottimizzando il rapporto tra l'ammontare dei costi sostenuti e l'entità degli approvvigionamenti;

DATO ATTO CHE:

- l'art. 50, co. 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, che disciplina le procedure sottosoglia;
- l'art. 3 della legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D. Lgs. n. 81/2008 e la determinazione ANAC n. 3 del 5 marzo 2008, in materia di rischi interferenziali;
- il D. Lgs. n. 33/2013 e l'art. 28, co. 3 del D. Lgs. n. 36/2023, in materia di amministrazione trasparente;

RICORDATO che, dal 1° gennaio 2024, ha acquisito efficacia la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del codice dei contratti pubblici, le cui disposizioni impongono alle stazioni appaltanti e agli enti concedenti di procedere allo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzando piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (PAD);

DATO ATTO che, con comunicato del Presidente del 10 gennaio 2024: "Indicazioni di carattere transitorio sull'applicazione delle disposizioni del codice dei contratti pubblici in materia di digitalizzazione degli affidamenti di importo inferiore a 5.000 euro", l'ANAC, al fine di favorire le amministrazioni nell'adeguarsi ai nuovi sistemi che prevedono l'utilizzo delle piattaforme elettroniche, garantendo così un migliore passaggio



verso l'amministrazione digitale, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha ritenuto necessario chiarire che:

- allo scopo di consentire lo svolgimento delle ordinarie attività di approvvigionamento, in coerenza con gli obiettivi della digitalizzazione, è possibile l'utilizzo dell'interfaccia web messa a disposizione dalla piattaforma contratti pubblici – PCP dell'Autorità, anche per gli *affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro fino al 30 giugno 2025*;
- la stazione appaltante deve comunque garantire la tempestiva trasmissione delle informazioni alla BDNCP, attraverso la compilazione dell'apposita scheda (AD5), al fine di consentire l'assolvimento delle funzioni ad essa demandate, ivi compresi gli obblighi in materia di trasparenza;
- per gli affidamenti di importo *pari o superiore a 5.000 euro* restano ferme le indicazioni già fornite in merito *all'obbligo di svolgere le procedure di affidamento mediante PAD*;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., della regolarità della presente Determinazione e della correttezza dell'azione amministrativa che si persegue con la stessa;

CONSIDERATO che il presente provvedimento è da ricondursi alle attribuzioni del Responsabile del Settore Porto Turistico ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 artt. 4 e 17 e del D.Lgs n. 267/2000 art. 107;

VISTI:

- l'art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- gli artt. 107 e 109, comma 2, del citato D.Lgs. n. 267/2000, relativi alle funzioni attribuite e alle responsabilità dei funzionari responsabili degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 7 del 14/05/2025 con il quale sono stati attribuiti i compiti, le funzioni e le responsabilità di questo Settore ed individuato il funzionario responsabile ex art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- gli artt. 151, comma 4, 184, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 16.12.2022, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2023/2025;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 16.01.2023, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2023/2025;

DATO ATTO:

- dell'assenza di conflitto di interesse del firmatario e dei dipendenti che hanno preso parte al provvedimento, ai sensi dell'art. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- che i soggetti destinatari dell'atto non si trovano in condizioni di incompatibilità o conflitti di interesse;
- che l'affidatario deve informare i propri dipendenti e collaboratori dell'estensione nei loro confronti, ai sensi del D.P.R. 16.04.2013 n. 62, degli obblighi di condotta previsti nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici del Comune, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 18.02.2022, pubblicato nel Comune di Palau sito istituzionale, area amministrazione trasparente > disposizioni generali > atti generali > Codice disciplinare e codice di condotta > Normativa;
- che lo stesso affidatario attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Palau nei confronti del medesimo soggetto incaricato, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;
- che questo provvedimento sarà assoggettato alle procedure finalizzate all'assolvimento degli obblighi in tema di trasparenza e di pubblicazione (D. Lgs. n. 33/2013);

ATTESA la necessità di procedere in merito;

DETERMINA

- **DI AFFIDARE** allo Studio Pin Cam Ingegneri Associati, con sede in Via Barbagia 15G, 07026 Olbia (P.IVA: 02046760902)], l'incarico per il collaudo statico e le prove di carico sulle nuove bitte posizionate nella citata banchina Molo 5, per l'importo complessivo di **€ 3.552,64**, oneri e IVA inclusi;

- **DI IMPEGNARE** a favore dello Studio Pin Cam Ingegneri Associati, con sede in Via Barbagia 15G, 07026 Olbia (P.IVA: 02046760902)], la somma di **€ 3.552,64**, oneri e IVA inclusi, per **€uro 1.500,00** con imputazione al capitolo 350700 (costruzione infrastrutture turistiche) del Bilancio 2025 (impegno di spesa 419/2025 – sub-impegno n. XX/2025), per **€uro 2.052,64** con imputazione al capitolo 207101 (spese



funzionamento Settore Porto Turistico – prestazione di servizi) del bilancio 2025 (impegno contabile 1177/2025), ove è prevista sufficiente disponibilità finanziaria;

- **DI IMPUTARE** la spesa complessiva di **€ 3.552,64**, in relazione all'esigibilità dell'obbligazione, sull'esercizio finanziario 2025;

- **DI DARE ATTO** che l'impegno contabile è per Euro 1.500,00 il n. 419/2025 (sub-impegno n. 157/2025), per Euro 2.052,64 il n. 1177/2025;

- **DI TRASMETTERE** la presente determinazione all'Ufficio Finanziario per gli adempimenti consequenziali;

- **DI ATTESTARE:**

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa (art.147-bis, D.Lgs.n.267/2000);
- che i pagamenti, conseguenti all'impegno di spesa da assumere, sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (visto di compatibilità monetaria - art.9, comma 1, lett. a, punto 2, del D.L. n.78/2009).

istruttore/redattore: IGNAZIO SANNA

Il Responsabile ad interim del Settore Porto Turistico

SEBASTIANO ROBERTO OGGIANO

documento firmato digitalmente