



Comune di Palau

Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia – Tempio

DETERMINAZIONE N. 9 del 10/03/2022

proposta n.637 / 2022

Settore Porto Turistico

Oggetto: APPROVAZIONE GRADUATORIE E RISPETTIVE LISTE D'ATTESA POSTI BARCA OPERATORI ECONOMICI - ANNO 2022 - RETTIFICA DETERMINA N. 8 DEL 08.03.2022

*Documento informatico firmato digitalmente (ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005):
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO CHE:

- La Struttura Portuale dell'approdo è diretta dal Comune di Palau, Settore Porto Turistico, mentre le attività gestionali secondarie, afferenti l'ormeggio, la vigilanza, la pulizia e manutenzione delle banchine, dei pontili, delle aree verdi e dei servizi igienici normalmente vengono affidate a soggetto terzo dalla Struttura Portuale;
- Il Comune esercita la propria attività in virtù degli atti di Concessione n. 175 del 15/12/1997, n. 119 del 19/12/2000, n. 51 del 24/04/2001, rilasciati dalla Capitaneria di Porto di Olbia n. 36 del 21/12/2006 e del successivo provvedimento di anticipata occupazione n. 8 del 08/07/2004, quest'ultimo rilasciato dalla Capitaneria di Porto di La Maddalena. I citati provvedimenti, sono stati integrati e prorogati con la determinazione n.1933/35316 del 22/09/2011, rilasciata dalla Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica - Servizio territoriale demanio e patrimonio di Tempio-Olbia, quest'ultima avente ad oggetto *“Accorpamento, rettifica e proroga concessioni demaniali marittime Porto Turistico di Palau – Concessionario Comune di Palau. Reg. Porti n. 06”* del 30/06/2015 e fino al 31/12/2020. Successivamente la citata Concessione è stata prorogata fino al 31/12/2033, con determinazione n. 546 del 19/02/2021 della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica - Servizio territoriale demanio e patrimonio di Tempio-Olbia;
- Con Sentenza dell'Adunanza Plenaria n.17/2021 e n. 18/2021 il termine della proroga delle concessioni demaniali è stato rettificato al 2023, ritenendo che le norme legislative nazionali, che hanno disposto la proroga automatica delle concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative – *compresa la moratoria introdotta in correlazione con l'emergenza epidemiologica da Covid-19 dall'art. 182, comma 2, d.l. n. 34 del 2020, convertito in legge n. 77 del 2020* – sono state intese in contrasto con il diritto eurounitario, ed in particolare con l'art. 49 TFUE e con l'art. 12 della direttiva 2006/123/CE; in riferimento alle citate norme, pertanto, ha stabilito l'Adunanza Plenaria, non devono essere applicate né dai giudici né dalla pubblica amministrazione;

DATO ATTO CHE:

- Il Porto Turistico del Comune di Palau è composto da:
 - di n. 8 banchine e n. 12 pontili fissi e galleggianti;
 - specchi acquei destinati alla manovra e ormeggio delle unità nautiche;
 - campo boe presso la Baia dell'Isolotto – Punta Nera;
 - area a terra compresa tra la Piazza Popoli d'Europa e la Struttura Portuale, destinata alle operazioni di alaggio e varo;
 - area con scivolo a terra antistante la Struttura Portuale che consente il diretto alaggio e varo a mezzo di carrello e per unità sino a metri lineari 10;
 - area di sosta temporanea cantieri nautici con sede nel Comune di Palau;
- Il Comune di Palau, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di cui trattasi, garantisce svariati servizi, quali:

- ☐ assistenza all'ormeggio e disormeggio delle imbarcazioni;
 - ☐ pulizia dei pontili, delle banchine, delle trappe e dello specchio acqueo;
 - ☐ servizio meteo e radio;
 - ☐ servizi igienici a pagamento presenti nell'area antistante il Porto Turistico;
 - ☐ gestione dei rifiuti;
 - ☐ scalo di varo ed alaggio;
 - ☐ fornitura dei servizi di acqua dolce ed energia elettrica;
 - ☐ servizio antincendio;
 - ☐ servizio WI-FI;
 - ☐ parcheggio a pagamento;
- ☐ Il piano degli ormeggi prevede n. 471 posti barca, di diverse dimensioni, che l'Amministrazione Comunale, e quindi per essa il Settore Porto Turistico, concede in utilizzo temporaneo, per la durata massima di un anno, alle seguenti categorie di richiedenti:
- ☐ Residenti (persone titolari di residenza e di domicilio principale nel Comune di Palau);
 - ☐ Altri utenti ed in particolare operatori economici così definiti: ditte individuali e/o società, con partita iva e iscrizione camera di commercio, che svolgono attività nautiche quali: a) locazione - b) noleggio - traffico passeggeri – diving;
 - ☐ Altri utenti ed in particolare non residenti nel Comune di Palau o residenti ma non beneficiari del contratto di ormeggio da Residente;
 - ☐ Autorità Marittima e vari Corpi di Forze Armate;
- ☐ I citati posti barca, fatta eccezione per quelli messi a disposizione gratuita per le Forze Armate, sono oggetto di richiesta da parte di una pluralità di soggetti, richiesta spesso eccedente il numero di posti barca disponibili al fine di ormeggiare in sicurezza le Unità e pertanto sono state previste, *ab immemorabile*, delle priorità nell'assegnazione degli stessi, al fine di garantire ai Palaesi residenti e domiciliati, con i requisiti indicati dapprima nel regolamento approvato con Delibera di C.C. n.2/2020 e successivamente nel regolamento approvato con delibera di C.C. n.2/2022, la legittima aspettativa di poter ottenere il posto barca. I posti barca eccedenti il numero messo a disposizione per i Palaesi residenti e domiciliati (*sia soggetti privati che Operatori Economici*) è stato da sempre messo a disposizione di qualsiasi altro utente fino al raggiungimento del numero massimo di disponibilità;
- ☐ I criteri di assegnazione dei posti barca sono stati oggetto, nei diversi anni, di molteplici regolamentazioni che hanno esposto il Comune di Palau anche a diversi contenziosi amministrativi e/o esposti;

PRECISATO CHE:

- ☐ Con avvisi pubblicati sul sito internet del Comune di Palau, prot. n. 1311 del 28.01.2022 e prot. n. 1642 del 02.02.2022, notizia ripresa anche da locali quotidiani (*"La Nuova Sardegna" e Olbia.it*), la data di inoltro richieste posti barca è stata posticipata al 15 febbraio 2022 al fine di adottare il nuovo regolamento (cfr. Delibera di C.C. n. 2 del 07.02.2022), in attesa di disciplinare compiutamente i seguenti aspetti:

- a) Descrizione Composizione della Struttura Porto Turistico;
- b) Attività che vengono espletate e quindi garantite nell'ambito della gestione del Porto Turistico;
- c) Comportamenti da adottare sia da parte degli Utenti che da parte del personale del Settore Porto Turistico nell'ambito dell'utilizzo dei servizi messi a disposizione dal citato Porto Turistico e nelle attività di utilizzo dei posti ormeggio, di varo e alaggio delle unità;
- d) Attività da porre in essere in casi di emergenza e/o forza maggiore e/o incendi e/o inquinamento delle acque nell'ambito della struttura del Porto Turistico;
- e) Sanzioni previste per eventuali infrazioni da comportare danni e/o incendi e/o inquinamento e/o incidenti;
- f) Attività da porre in essere nell'ambito del Porto Turistico al fine di garantire le condizioni di sicurezza sia degli utenti, che del personale che dei beni mobili e immobili;
- g) Utilizzo dei servizi garantiti dal Settore Porto Turistico;
- h) Criteri di Assegnazione dei Posti Barca e riconoscimento delle priorità stabilite con il regolamento di cui trattasi;
- i) Modalità di partecipazione per l'assegnazione dei posti barca;
- j) Modalità di stipula dei contratti di assegnazione dei posti barca e risoluzione di eventuali controversie;

PRESO ATTO CHE:

- ☐ Una volta pervenute le istanze di assegnazione posti barca (*operatori economici, residenti e altri utenti*), l'Ufficio del Porto Turistico ha provveduto, prioritariamente, a formulare le graduatorie per le richieste pervenute da parte degli operatori economici, adottando i criteri previsti nel citato regolamento;
- ☐ In seguito all'esame della documentazione pervenuta, anche per il tramite dell'istituto del soccorso istruttorio, così come previsto nello schema di domanda, sono state redatte le graduatorie, per le varie categorie di posti barca esistenti nel porto turistico di Palau, degli operatori economici che hanno diritto all'assegnazione dei posti barca;

PRECISATO CHE:

- ☐ Le graduatorie sono state redatte secondo i seguenti criteri:
 - ☐ Per gli operatori economici aventi diritto alla priorità, così come previsto nel regolamento di cui trattasi, è stata poi valutata la completezza e/o conformità della documentazione trasmessa e/o integrata e sono state attribuite le posizioni in graduatoria, tenendo in debito conto il periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle citate istanze;
 - ☐ Successivamente, sono stati inseriti in graduatoria gli operatori economici che, pur non avendo diritto alla priorità, hanno provveduto ad inoltrare le richieste allegando la documentazione prevista dallo schema di domanda in modo conforme. Le posizioni in graduatoria sono state sempre attribuite, anche tenendo in debito conto il periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle citate istanze;
 - ☐ Successivamente, sono stati inseriti, in graduatoria, gli operatori economici aventi diritto alla priorità, ma che non hanno allegato la documentazione prevista dallo schema di domanda

in modo conforme, anche tenendo in debito conto il periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle citate istanze;

- Infine, sono stati inseriti gli operatori economici non aventi diritto alla priorità e che non hanno allegato la documentazione prevista dallo schema di domanda in modo conforme, anche tenendo in debito conto il periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle citate istanze;
- **Nella redazione delle citate graduatorie, per le varie categorie, sono stati esclusi gli operatori economici per i quali sono state rinvenute delle palesi anomalie e/o violazioni del regolamento di cui trattasi. In particolare sono stati oggetto di esclusione:**

- a) Le associazioni ASD non iscritte alla Camera di Commercio e quindi non in possesso del numero REA. Sul punto si precisa che la circolare n. 3407/C del 9 gennaio 1997 del Ministero dell'Industria, commercio ed artigianato, ha specificato quali sono i soggetti che devono iscriversi al repertorio: *“ove non ricorrano i presupposti che determinano l'obbligo di iscrizione al Registro delle imprese (svolgimento in via esclusiva o principale di attività di impresa), ma risulti, comunque, lo svolgimento di un'attività economica che si sostanzia nella produzione e nello scambio di beni o servizi, deve intendersi sussistere un **obbligo di iscrizione dell'associazione al Repertorio delle notizie economiche ed amministrative**”*;
- b) Gli operatori economici che hanno inoltrato richieste riconducibili ad un unico centro di committenza (aspetto vietato dall'art. 19.1.6.1 del regolamento approvato con delibera di C.C. n. 2 del 07.02.2022; inoltre lo schema di domanda prevedeva esplicita dichiarazione, a pena di esclusione, della relativa clausola di accettazione della volontà di non inoltrare richieste riconducibili ad un unico centro di committenza).

In particolare, per il caso di cui trattasi, sono stati esclusi quattro operatori economici in quanto riconducibili a due precisi centri di committenza:

b.1) I coniugi S.C. e N.M. hanno inoltrato due distinte richieste per assegnazione posti barca, rispettivamente con le società SC Services srls e Cassiopea srl. Gli stessi risultano avere la stessa residenza in Via Dei Cisti n. 59 p.1 e lo stesso Stato di Famiglia (*circostanza emersa dalla documentazione trasmessa e da verifiche effettuate*). Inoltre S.C. (SC Service srls) ha ceduto le quote in suo possesso della società Cassiopea srl in favore di N.M. in data 14.02.2022 e la stessa ha inoltrato richiesta con la citata società (Cassiopea srl) in data 17.02.2022. Inoltre la società Cassiopea srl ha partecipato all'assegnazione posti barca con un'unità intestata a S.C. e concessa in comodato d'uso con contratto registrato ad Olbia il 22.01.2022 al n. 55. Tra la documentazione trasmessa vi è anche l'atto di nomina armatore per l'imbarcazione targata OTMI 6761D (*la stessa data in comodato*) del 04.02.2022 con il quale S.C. (SC Service srls) nomina armatore la società Cassiopea srl. Tali elementi individuano in modo univoco che trattasi di analogo centro di committenza.

b.2) I coniugi S.S.T. e D.M.L. hanno inoltrato due distinte richieste per assegnazione posti barca con le loro rispettive ditte individuali. Gli stessi risultano avere la stessa residenza in Via Dei Cisti n. 53 e lo stesso Stato di Famiglia. E'

stato inoltre rilevato che le dichiarazioni sostitutive di atto notorio relative all' accettazione della clausola di cui al punto 3 dell'allegato B (schema di domanda) sono identiche: stessa tipologia di carattere, stessa formattazione, identico testo (fatta eccezione per in numero di P.Iva), stessa data, stesso indirizzo e stessa sede dell'azienda. Tali elementi individuano in modo univoco che trattasi di analogo centro di committenza.

- ☐ Gli operatori economici, la cui visura camerale, fornita dagli stessi, riporta la dicitura "INATTIVA", sono stati comunque ammessi dal momento che l'annotazione di non attività, non ne consente l'esclusione, questo perché il titolo di partecipazione è costituito dall'iscrizione alla Camera di Commercio. Infatti l'inattività è un elemento fattuale che può esser fatto cessare in qualsiasi momento;
- ☐ Per gli operatori economici rientranti in graduatoria è stato imposto il periodo minimo previsto dal regolamento del Porto Turistico, art. 19.1.6.1 lettera a.3), pari a mesi 7 e pertanto nel caso in cui un operatore avesse richiesto un periodo inferiore, l'ufficio porto turistico ha imposto il periodo minimo per il contratto ormeggio pari a 7 mesi;
- ☐ In riferimento alle richieste pervenute da alcuni operatori economici di assegnazione posto barca in una categoria diversa da quella spettante (*ad esempio cat. D Imbarcazioni immatricolate al posto di quella spettante per il natante*), l'ufficio porto turistico, non avendo margini di discrezionalità, in questa fase ha inserito le varie unità nelle categorie di appartenenza (natante e non imbarcazione);
- ☐ Le liste di attesa sono state redatte secondo i seguenti criteri:
 - ☐ Prioritariamente sono stati inseriti gli operatori economici aventi diritto alla priorità, ma che non sono stati assegnatari di posti barca per incompletezza e/o difformità della documentazione e/o per altri motivi;
 - ☐ Successivamente sono stati inseriti gli operatori economici, tenendo in debito conto il periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle citate istanze;

DATO ATTO CHE:

- ☐ Con determina del Settore Porto Turistico n. 8 del 08.03.2022 sono state approvate le graduatorie e relative liste d'attesa per gli aventi diritto ai posti barca in qualità di "operatori economici";
- ☐ Da un esame "ex post" delle stesse l'Ufficio del Settore Porto Turistico ha rilevato delle inesattezze dovute ai seguenti aspetti:
 - 1) Per l'operatore ASD Surf & CO non è stata precedentemente rilevata, per mero errore, la presenza, tra la documentazione trasmessa in seguito alla richiesta di integrazione, dell'iscrizione alla Camera di Commercio e quindi l'attribuzione del relativo numero REA - SS-213783 - (*istanza presentata alla Camera di Commercio di Sassari in data 14.02.2022*) e pertanto la stessa è stata riammessa in graduatoria, e/o nelle relative liste d'attesa, in considerazione dei requisiti relativi alla priorità, periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle istanze. Tale rettifica determina i seguenti aspetti:

- 1.a) per la categoria A), l'operatore MASCOT srl viene collocato in lista d'attesa per un'unità e quindi perde il diritto all'assegnazione del posto barca in graduatoria, mentre l'operatore ASD Surf & CO risulta assegnatario di posto barca;
- 1.b) per la categoria C), l'operatore ISLAND TOURS di Rogg Kevin viene collocato in lista d'attesa per un'unità e quindi perde il diritto all'assegnazione del posto barca in graduatoria, mentre l'operatore ASD Surf & CO risulta assegnatario di posto barca;
- 1.c) per la categoria C), l'operatore ASD Surf & CO risulta, inoltre, collocato in lista d'attesa per numero due unità di natanti;
- 2) Per l'operatore NORTH TEMPEST srls non è stata precedentemente rilevata, per mero errore, la presenza della documentazione completa e conforme per un natante rientrante nella categoria "A" e pertanto la stessa unità è stata erroneamente inserita nella relativa lista d'attesa. Verificata la correttezza e conformità della documentazione inoltrata, la citata unità rientra in graduatoria per l'assegnazione di posto barca, sempre tenendo in debito conto i requisiti relativi alla priorità, periodo di tempo richiesto e, infine, l'ordine di inoltro delle istanze. Tale rettifica determina i seguenti aspetti:
- 2.a) per la categoria A), l'operatore MASCOT srl viene collocato in lista d'attesa per un'unità e quindi perde il diritto all'assegnazione del posto barca in graduatoria, mentre l'operatore NORTH TEMPEST srls risulta assegnatario di posto barca;
- 3) In alcuni casi vi è stata un'inversione di collocazione in graduatoria relativamente all'orario di trasmissione e pertanto, preso atto di tali aspetti, si è provveduto alla rettifica. La citata rettifica comunque non ha prodotto alcun effetto;

VISTE le graduatorie e relative liste d'attesa, così come rettifiche e di seguito elencate:

- a) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "A" (natanti fino al 6,50 ml);
- b) Lista d'attesa richiedenti posti barca nella categoria "A" e non assegnatari;
- c) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "B" (natanti da 6,51 ml a 8,00 ml);
- d) Lista d'attesa richiedenti posti barca nella categoria "B" e non assegnatari;
- e) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "C" (natanti da 8,01 ml a 10,00 ml);
- f) Lista d'attesa richiedenti posti barca nella categoria "C" e non assegnatari;
- g) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "D" (imbarcazioni da 10,01 a 11,50 ml);
- h) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "E" (imbarcazioni da 11,51 a 13,50 ml);
- i) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "F" (imbarcazioni da 13,51 a 16,00 ml);
- j) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "G" (imbarcazioni da 16,01 a 19,00 ml);
- k) Graduatoria assegnazione posti barca categoria "H" (imbarcazioni traffico da 16,01 a 24,00 ml);

RITENUTO:

- opportuno procedere all'approvazione e successiva pubblicazione delle graduatorie per l'assegnazione dei posti barca delle categorie "operatori economici" e delle relative liste d'attesa per l'anno 2022, che vengono allegate al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- l'art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- gli artt. 107 e 109, comma 2, del citato D.Lgs. n. 267/2000, relativi alle funzioni attribuite e alle responsabilità dei funzionari responsabili degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n.6/2022 con il quale sono stati attribuiti i compiti, le funzioni e le responsabilità di questo Settore ed individuato il funzionario responsabile ex art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- gli artt. 151, comma 4, 184, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2021, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2022/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 13.01.2022, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2022/2024;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 07.02.2022, con la quale è stato approvato il regolamento del Porto Turistico;

DATO ATTO:

- dell'assenza di conflitto di interesse del firmatario e dei dipendenti che hanno preso parte al provvedimento, ai sensi dell'art. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- che i soggetti destinatari dell'atto non si trovano in condizioni di incompatibilità o conflitti di interesse;
- che si adempierà agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 26, 2° comma, del D.Lgs. n. 33/2013 (Amministrazione trasparente); che l'adempimento agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 26, 2° comma, del D.Lgs. n. 33/2013 (Amministrazione trasparente) è automatizzato dal sistema informatico di gestione atti;

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa,

- 1) DI DARE ATTO** che la premessa è parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) DI DARE ATTO** che con avvisi pubblicati sul sito internet del Comune di Palau, prot. n. 1311 del 28.01.2022 e prot. n. 1642 del 02.02.2022, notizia ripresa anche da locali quotidiani ("La Nuova Sardegna" e Olbia.it), la data di inoltro richieste posti barca, per l'anno 2022, è stata posticipata al 15 febbraio 2022, al fine di adottare il nuovo regolamento del Porto Turistico (cfr. Delibera di C.C. n. 2 del 07.02.2022);
- 3) DI DARE ATTO** che con Delibera di C.C. n. 2 del 07.02.2022 è stato approvato il Regolamento del Porto Turistico con i relativi allegati, anche al fine di disciplinare compiutamente le modalità di assegnazione dei posti barca ed i relativi criteri;
- 4) DI DARE ATTO** che l'Ufficio del Porto Turistico del Comune di Palau, ricevute le istanze, ha provveduto ad esaminare la documentazione trasmessa dai vari operatori economici, attivando, ove necessario, anche il soccorso istruttorio ed ha redatto le graduatorie e le relative liste di attesa, seguendo i criteri indicati nel regolamento del Porto Turistico ed esplicitati in premessa;

- 5) **DI DARE ATTO** che gli operatori economici ammessi in graduatoria con riserva, per incompletezza della documentazione, prima della sottoscrizione del contratto di ormeggio devono provvedere al perfezionamento della stessa pena l'esclusione;
- 6) **DI PRECISARE** che con determinazione n. 8 del 08.03.2022 l'ufficio del Porto Turistico ha provveduto all'approvazione delle graduatorie posti barca e relative liste d'attesa, per gli aventi diritto ai posti barca in qualità di "operatori economici";
- 7) **DI DARE ATTO** che da un esame "ex post" delle citate graduatorie e liste d'attesa, l'Ufficio del Settore Porto Turistico ha rilevato delle inesattezze, dovute a *meri errori* in riferimento agli aspetti descritti in premessa e che pertanto ha provveduto e rettificarle come sopra riportato;
- 8) **DI DARE ATTO** che con la presente determinazione si intendono approvare, come di fatto si approvano, le graduatorie rettifiche e le relative liste di attesa, così come elencate in premessa;
- 9) **DI DARE ATTO** che le liste d'attesa, all'interno delle quali gli operatori sono stati collocati, seguendo comunque gli stessi criteri di formazione delle graduatorie, risultano così composte:
- 9.a) per la categoria "A" vi sono 22 unità non beneficiarie di posto barca;
- 9.b) per la categoria "B" vi sono 13 unità non beneficiarie di posto barca;
- 9.c) per la categoria "C" vi sono 23 unità non beneficiarie di posto barca;
- 10) **DI DARE ATTO** che in graduatoria risultano presenti, nelle categorie D, E ed F, rispettivamente 6 – 1 e 4 posti barca, per complessivi 11 posti, e pertanto negli stessi confluiscono i primi 4 operatori economici collocati nella lista d'attesa "A", i primi 3 operatori economici collocati nella lista d'attesa "B" e i primi 4 operatori economici collocati nella lista d'attesa "B";
- 11) **DI DARE ATTO** che sono stati attinti i primi 4 operatori economici dalla lista d'attesa cat. "A", i primi 3 dalla lista d'attesa categoria "B" e i primi 4 dalla lista d'attesa cat. "C", effettuando le proporzioni matematiche secondo le formule di seguito riportate, precisando che le unità decimali sono state tutte attribuite alla categoria B dal momento che risulta la più prossima all'unità superiore:

$X_A = \frac{22 \text{ (n. unità in lista attesa cat. A)}}{58 \text{ (numero unità complessive in lista attesa)}} \times 11 \text{ (n. posti barca totali disponibili)} = 4,17 \text{ unità attinte dalla lista d'attesa cat. A}$
$X_B = \frac{13 \text{ (n. unità in lista attesa cat. B)}}{58 \text{ (numero unità complessive in lista attesa)}} \times 11 \text{ (n. posti barca totali disponibili)} = 2,47 \text{ unità attinte dalla lista d'attesa cat. B}$
$X_C = \frac{23 \text{ (n. unità in lista attesa cat. C)}}{58 \text{ (numero unità complessive in lista attesa)}} \times 11 \text{ (n. posti barca totali disponibili)} = 4,36 \text{ unità attinte dalla lista d'attesa cat. B}$

- 12) **DI CONFERMARE** che la sottoscrizione dei contratti avverrà nel periodo tra il 28.03.2022 e il 09.04.2022, previa convocazione da parte dell'Ufficio Porto Turistico per ogni operatore;

- 13) DI CONFERMARE** che all'atto della sottoscrizione del contratto di ormeggio ogni operatore dovrà trasmettere la ricevuta del versamento pari al 50% del corrispettivo dovuto per l'annualità 2022 (art. 21 del regolamento approvato con delibera di C.C. n. 2/2022);
- 14) DI DISPORRE** la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Palau delle graduatorie e relative liste di attesa per 15 (quindici) giorni consecutivi; inoltre la pubblicazione avverrà anche sul sito istituzionale del Comune, nella sezione amministrazione trasparente e nella pagina dedicata al porto turistico, con valore di notifica a tutti gli interessati;
- 15) DI DARE ATTO** che il giorno previsto per il pubblico sorteggio, che si terrà in Palau Piazza Popoli D'Europa n.1, al fine di stabilire l'ubicazione dei posti da assegnare agli operatori economici aventi diritto, non è più Domenica 13 Marzo 2022 ore 10:00, ma lo stesso viene rinviato alla Domenica successiva 20 Marzo 2022 ore 10:00;
- 16) DI TRASMETTERE** la presente determinazione al Responsabile Servizio Finanziario per quanto di competenza;
- 17) DI ATTESTARE** la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa (art.147-bis, D.Lgs.n.267/2000);

istruttore/redattore: RUSSO NICOLA

Il Responsabile del Settore Porto Turistico

RUSSO NICOLA

documento firmato digitalmente



Visto Contabile

Comune di PALAU

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **637/2022**

Settore Proponente: **Settore Porto Turistico**

Ufficio Proponente: **Settore Porto Turistico**

Oggetto: **APPROVAZIONE GRADUATORIE E RISPETTIVE LISTE D'ATTESA POSTI BARCA OPERATORI ECONOMICI - ANNO 2022 - RETTIFICA DETERMINA N. 8 DEL 08.03.2022**

Nr. adozione: **9**

Data adozione: **10/03/2022**

Compatibilità Monetaria

Settore Economico Finanziario

VISTO di compatibilità monetaria attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza locale, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) punto 2 del D.L. 78/2009 convertito con modificazioni dalla legge 102/2009.

Data: 10/03/2022

Il Responsabile del Servizio Finanziario
OGGIANO SEBASTIANO ROBERTO

Visto Contabile

Settore Economico Finanziario

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 153 comma 5 e art. 147 bis del TUEL D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere NON NECESSARIO.

Sintesi Parere: NON NECESSARIO

Data: 10/03/2022

Il Responsabile del Servizio Finanziario
OGGIANO SEBASTIANO ROBERTO

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)