



Comune di Palau

Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia – Tempio

DETERMINAZIONE N. 34 del 04/05/2021

proposta n.1061 / 2021

Porto Turistico

Oggetto: ASSEGNAZIONE POSTI BARCA CATEGORIA "ALTRI UTENTI - PARTITE IVA COMMERCIALI" PER L'ANNO 2021 - AGGIORNAMENTO E APPROVAZIONE GRADUATORIE E LISTE D'ATTESA DEFINITIVE

*Documento informatico firmato digitalmente (ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005):
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che il Comune di Palau è titolare della Concessione Demaniale Marittima n. 1933/35316 del 22/09/2011 (Reg. n. 06) e ss. mm. ii. di mq. 34.078,52 per la Gestione del Porto Turistico - Comune di Palau - Località Porto Turistico, prorogata al 31.12.2020 con determinazione n.1425/24758 del 30/06/2015, e successivamente estesa sino al 31/12/2033 con determinazione n.546/7136 del 19/02/2021, atti rilasciati dalla Regione Autonoma della Sardegna;

Dato atto che con le determinazioni n. 23 del 12.03.2021 e n. 29 del 07/04/2021 del settore Suape - Porto Turistico sono state approvate, rispettivamente, la graduatoria provvisoria e quella definitiva degli operatori commerciali;

Considerato che:

- il Regolamento per la Gestione del Porto Turistico è stato adottato il 27/01/2020 (deliberazione di Consiglio Comunale n. 2), ossia pochi giorni prima della data utile per la presentazione delle domande per la richiesta dei posti barca per l'anno 2020;
- l'ufficio competente ha avuto pochissimo tempo per assimilarlo pienamente;
- l'art. 19.2.2 del citato Regolamento, a seguito di un'interpretazione autentica, ponderata, riflessiva e conforme alla ratio sottostante all'assegnazione dei posti barca, è stato applicato, in alcune sue parti, diversamente rispetto allo scorso anno;
- a seguito sia della pubblicazione della graduatoria provvisoria che di quella definitiva sono pervenute varie osservazioni da parte di diversi operatori commerciali;
- la predetta norma si è prestata, di fatto, a differenti letture ed interpretazioni;
- nel 2020 l'interpretazione della norma succitata non aveva dato origine a nessun tipo di osservazione da parte degli utenti interessati, in quanto, per puro caso, erano state soddisfatte quasi interamente le richieste pervenute, né aveva dato adito a situazioni potenzialmente sfavorevoli a carico degli utenti esclusi dalle graduatorie;
- nel 2021, a seguito dell'incremento delle richieste, l'interpretazione della norma in questione ha dato vita a una serie di osservazioni tutte peraltro legittime, motivate e ammissibili, in quanto la differente applicazione avrebbe causato pregiudizio ai ricorrenti sia in un caso sia nell'altro;
- l'accoglimento delle osservazioni presentate verso le graduatorie provvisorie, ha determinato lo spostamento di tre imprese, dalle liste d'attesa provvisorie alle graduatorie definitive, e del numero delle unità richieste da parte di altre imprese, dalle graduatorie provvisorie alle liste d'attesa, imprese già presenti comunque nelle graduatorie definitive con altri mezzi;
- le imprese che hanno visto diminuire la propria flotta nelle graduatorie definitive hanno presentato delle osservazioni all'interpretazione della norma in questione, adducendo anch'esse motivazioni valide e sostenibili;
- l'accoglimento delle osservazioni formali verso le graduatorie definitive, relativamente alle imprese che hanno visto diminuire il numero di unità della propria flotta a seguito dell'approvazione delle graduatorie definitive, può essere emendato con un incremento percentuale del 3% sul totale del numero dei posti barca destinati agli operatori commerciali, percentuale minima di tolleranza in aumento che consente di correggere le conseguenze negative derivanti dalle diverse interpretazioni dell'art. 19.2.2, senza che ciò crei nocumeto agli altri utenti, da destinarsi in egual misura alle categorie interessate dalla diversa applicazione della norma succitata, nella fattispecie le categorie "A", "B" e "C";
- gli operatori commerciali morosi, presenti nella graduatoria definitiva, che non hanno saldato il canone nel termine loro assegnato, lasceranno liberi dei posti che verranno eventualmente destinati agli utenti in lista d'attesa nella categoria di riferimento o in alternativa a quelle delle categorie immediatamente vicine e comunque utili;

preso atto che:

- nel 2020 e nel 2021 sono state adottate due diverse linee interpretative dell'art. 19.2.2;

- che l'accoglimento delle osservazioni presentate, sia verso le graduatorie provvisorie sia quelle definitive, relativamente all'interpretazione della norma succitata, ha determinato modifiche sostanziali alla composizione delle stesse;
- che al fine di correggere le conseguenze negative derivanti dalle diverse interpretazioni dell'art.19.2.2, l'applicazione della percentuale di tolleranza minima del 3% in aumento sul totale dei 100 posti barca destinati alla categoria degli operatori commerciali, può parzialmente reintegrare nelle graduatorie definitive le unità gli utenti presenti in quelle provvisorie ed escluse in un secondo momento a seguito dell'accoglimento delle osservazioni presentate;
- che la suddetta soluzione appare allo stato attuale la più idonea ad evitare il protrarsi di situazioni di incertezza operativa da parte degli Operatori Commerciali in vista dell'imminente avvio della stagione turistica, nelle more dell'approvazione di alcune integrazioni testuali all'articolo in argomento del Regolamento del Porto Turistico, tali da renderne in alcun modo il contenuto soggetto a necessaria interpretazione orientata da parte della struttura amministrativa;
- gli operatori commerciali morosi devono, ai sensi dell'art. 54bis del regolamento di contabilità, essere esclusi dalla graduatoria definitiva;
- che dopo l'approvazione delle graduatorie definitive non ha provveduto a sanare la morosità n. 1 operatore commerciale per n. 1 posto lasciato vacante;
- che il posto lasciato vacante appartiene alla categoria "F", dove non è presente alcuna lista d'attesa, può essere assegnato alla categoria più vicina, dove è presente una lista d'attesa, e più precisamente alla categoria "C"

Vista, la relazione prot. n. 7508 del 03/05/2021 redatta dall'ufficio della Direzione del Porto Turistico, per quanto rilevato in merito alle osservazioni presentate da alcuni utenti riguardo la composizione delle graduatorie definitive, tutte informazioni utili alla corretta compilazione delle graduatorie in virtù della normativa vigente del Regolamento del Porto Turistico;

Considerato che:

- questa determinazione ha come oggetto l'individuazione degli aventi diritto all'occupazione dei posti barca riservati alla categoria "Altri Utenti - Partite Iva Commerciali", secondo quanto disposto dal regolamento di funzionamento del porto turistico;
- che l'istruttoria di cui trattasi è stata redatta dall'ufficio della Direzione del Porto Turistico provvedendo alla predisposizione delle relative graduatorie sulla base di quanto stabilito dal Regolamento su citato;

Ritenuto necessario pertanto, aggiornare le graduatorie definitive degli operatori commerciali approvate con la determinazione n. 29 del 07/04/2021, al fine, anche, di correggere le conseguenze negative derivanti dalle diverse interpretazioni dell'art. 19.2.2, procedendo all'approvazione e successiva pubblicazione delle graduatorie definitive per l'assegnazione dei posti barca per la categoria "Altri Utenti - Partite Iva Commerciali" per l'anno 2021 e delle relative liste d'attesa, allegate al presente atto per farne parte integrante e sostanziale disponendo altresì che le stesse vengano pubblicate all'Albo Pretorio del Comune di Palau e sul sito istituzionale del Comune;

visti:

- l'art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- gli artt. 107 e 109, comma 2, del citato D.Lgs. n. 267/2000, relativi alle funzioni attribuite e alle responsabilità dei funzionari responsabili degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n.8 del 03.07.2020 con il quale sono stati attribuiti i compiti, le funzioni e le responsabilità di questo Settore ed individuato il funzionario responsabile ex art. 50, comma 10, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- gli artt. 151, comma 4, 184, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 17.12.2019, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2020/2022;



- vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 15.01.2020 con la quale è stato adottato il PEG 2020 – 2022;

dato atto:

- dell'assenza di conflitto di interesse del firmatario e dei dipendenti che hanno preso parte al provvedimento, ai sensi dell'art. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- che i soggetti destinatari dell'atto non si trovano in condizioni di incompatibilità o conflitti di interesse;
- che si adempierà agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 26, 2° comma, del D.Lgs. n. 33/2013 (Amministrazione trasparente); che l'adempimento agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 26, 2° comma, del D.Lgs. n. 33/2013 (Amministrazione trasparente) è automatizzato dal sistema informatico di gestione atti.
- richiamata la Legge 23 dicembre 2014 n. 190, art. 1, comma 629 lettera b), la quale introduce, nell'ambito dei pagamenti effettuati dalla Pubblica Amministrazione, il meccanismo dello split payment, che prevede il versamento della quota Iva, evidenziata nelle fatture, direttamente all'Erario;

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa,

- di applicare, esclusivamente per la stagione estiva 2021, ed in vista dell'adozione di un nuovo regolamento sulla gestione del porto turistico da adottare possibilmente in via preventiva nel mese di settembre del corrente anno, una tolleranza tecnica, sulla rigidità del testo regolamentare, del 3% sul totale dei 100 posti barca (n. 03 posti barca) destinati alla categoria degli operatori commerciali, da destinarsi in egual misura alle categorie interessate dalla diversa applicazione della norma succitata, nella fattispecie le categorie "A", "B" e "C";
- di dare atto che, non avendo provveduto a sanare la morosità n.1 operatore commerciale, il posto lasciato vacante appartenente alla categoria "F", dove non è presente alcuna lista d'attesa, sarà assegnato alla categoria più vicina, dove è presente una lista d'attesa, e più precisamente alla categoria "C";
- di aggiornare ed approvare, le graduatorie definitive per l'assegnazione dei posti barca della categoria "Altri Utenti - Partite Iva Commerciali" per l'anno 2021 e le relative liste d'attesa allegate al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- di disporre che le graduatorie di che trattasi siano pubblicate, per 15 (quindici) giorni consecutivi, all'Albo Pretorio del Comune di Palau e sul sito istituzionale del Comune nella sezione amministrazione trasparente e nella pagina dedicata al porto turistico, con valore di notifica a tutti gli interessati.
- di attestare la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa (art.147-bis, D.Lgs.n.267/2000);
- di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso Ricorso al T.A.R. della Regione Sardegna entro sessanta giorni dalla pubblicazione ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla pubblicazione;
- di attestare:
 - ☐ la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa (art.147-bis, D.Lgs.n.267/2000);
 - ☐ che i pagamenti, conseguenti all'impegno di spesa da assumere, sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (visto di compatibilità monetaria - art.9, comma 1, lett. a, punto 2, del D.L. n.78/2009).



istruttore/redattore: SANNA IGNAZIO

Il Responsabile del Porto Turistico

SPERINI DAVIDE PASQUALE

documento firmato digitalmente