



Comune di Palau

Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia – Tempio

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 140 DEL 19/11/2024

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA DA REALIZZARSI AD OPERA DI ENEL X WAY ITALIA SRL

L'anno **2024** addì **19** del mese di **novembre** alle ore **16:30** nella Casa Comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta da **Francesco Giuseppe Manna** nella sua qualità di **Sindaco**.

All'esame dell'argomento in oggetto risultano presenti / assenti:

FRANCESCO GIUSEPPE MANNA	Presente
FABRIZIO ASOLE	Presente
FABRIZIO AISONI	Assente
PAOLA ESPOSITO	Presente
GIULIA PARISI	Assente

Assiste alla seduta il Segretario Generale, Maurizio Guadagno.

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta.



LA GIUNTA

vista la proposta di deliberazione n° 2886 del 19/11/2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA DA REALIZZARSI AD OPERA DI ENEL X WAY ITALIA SRL", allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;

considerato che sulla stessa sono stati acquisiti i preventivi pareri di cui all'art.49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

con voti unanimi;

DELIBERA

per le motivazioni nella stessa esplicitate,

- di approvare la proposta di deliberazione n° 2886 del 19/11/2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA DA REALIZZARSI AD OPERA DI ENEL X WAY ITALIA SRL", allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;

- di dare mandato al Responsabile del Settore per i successivi atti di gestione;

- di dichiarare, con separata e successiva votazione ad esito favorevole, uguale alla precedente, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n° 267/2000, per avviare l'esecuzione dell'intervento.



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Proposta n. 2886 del 19/11/2024

Assessore competente:	Asole Fabrizio
Settore competente:	Settore Lavori Pubblici
Ufficio Proponente:	Ufficio Lavori Pubblici
Responsabile:	Giovanni Tiveddu
Responsabile del Procedimento	Giovanni Tiveddu

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA DA REALIZZARSI AD OPERA DI ENEL X WAY ITALIA SRL

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

visti:

- l'art. 50, comma 10, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- gli artt. 107 e 109, comma 2, del citato D. Lgs. n. 267/2000, relativi alle funzioni attribuite e alle responsabilità dei funzionari responsabili degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 26 del 18.12.2023, con il quale sono stati attribuiti i compiti, le funzioni e le responsabilità di questo Settore ed individuato il funzionario responsabile ex art. 50, comma 10, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- gli artt. 151, comma 4, 184, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 28.11.2023, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2024/2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 15.09.2023, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2023/2025;

dato atto:

- dell'assenza di conflitto di interesse del firmatario e dei dipendenti che hanno preso parte al provvedimento, ai sensi dell'art. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- che i soggetti destinatari dell'atto non si trovano in condizioni di incompatibilità o conflitti di interesse;
- che l'affidatario deve informare i propri dipendenti e collaboratori dell'estensione nei loro confronti, ai sensi del D.P.R. 16.04.2013 n. 62, degli obblighi di condotta previsti nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici del Comune, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 18.02.2022, pubblicato nel sito istituzionale, area amministrazione trasparente > disposizioni generali > atti generali > Codice disciplinare e codice di condotta > Normativa;
- che questo provvedimento sarà assoggettato alle procedure finalizzate all'assolvimento degli obblighi in tema di trasparenza e di pubblicazione (D. Lgs. n. 33/2013);



PREMESSO che:

- il Comune di Palau pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle Aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Questo Ente considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Esiste la reale necessità di realizzare infrastrutture in grado di offrire un servizio di ricarica a soggetti che in numero sempre più numeroso si avvale di veicoli a trazione elettrica parziale ed integrale;
- Stante quanto sopra, il Comune di Palau in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, intende dotarsi di una rete di ricarica per veicoli elettrici, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

CONSIDERATO che:

- Poste Italiane S.p.A. (di seguito "Poste") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis- Case dei servizi di cittadinanza digitale", di cui all'art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 1° luglio 2021, n. 101, che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);



- L'All.1 al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si componga di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che prevede interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- in tale ambito, Poste ha indetto procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 3 ss.mm.ii. e della Direttiva 2014/25/UE per la "Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di *Charge Point Operator* (CPO)", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente ("Procedura");
- EXWI è risultata aggiudicataria della Procedura ed ha stipulato in data 17/10/2023 con Poste gli accordi quadro n. 4490011599 (Lotto 4 – Piemonte Valle d'Aosta), n. 4490011600 (Lotto 5 – Toscana Umbria Sardegna) e n. 4490011601 (Lotto 6 – Lazio Campania) (di seguito "Accordi Quadro") per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura ed installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- La Procedura prevede che, alla scadenza degli Accordi Quadro stipulati tra Poste ed EXWI, Poste, o altro soggetto indicato da Poste, subentri in qualità di concessionario nella gestione delle Infrastrutture di ricarica e, conseguentemente, subentri nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro soggetto indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili;
- EXWI ricopre il ruolo di *Charging Point Operator* (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- sono stati presi contatti con il soggetto ENEL X WAY ITALIA S.R.L., società controllata dal Gruppo Enel, con sede legale in Roma, Via Ostiense, 131 L, Codice Fiscale 16645681004, P. IVA Gruppo Enel 15844561009, che si è dichiarata disponibile all'installazione senza oneri a carico dell'Amministrazione Comunale;
- ENEL X WAY ITALIA S.R.L., verrà remunerata dell'investimento dal soggetto attuatore Poste Italiane S.p.A. e dagli introiti derivanti dall'utilizzo dei sistemi impegnandosi comunque a mantenere costi calmierati e coerenti con le offerte di mercato;
- con l'attivazione della convenzione in oggetto questo Ente potrà fornire un ulteriore servizio alla collettività senza gravare sulle casse comunali;



- il Comune di Palau come previsto in convenzione è libero di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla convenzione con terzi e con altri Enti Pubblici;
- non viene mutata la destinazione d'uso delle aree interessate che rimangono a parcheggio, ma con riserva per veicoli ad alimentazione integrale o parziale elettrica solo durante la fase di ricarica;
- Al termine della convenzione, il Comune di Palau avrà comunque la possibilità di richiederne la dismissione della Stazione di ricarica ed il ripristino dei luoghi a carico della ENEL X WAY ITALIA S.R.L. o ad eventuale altro soggetto indicato da Poste che subentrerà a EXWI al termine del contratto previa comunicazione a questo Ente;

Dato atto che l'impresa Enel x Mobility s.r.l. con sede a Roma – Viale Tor di Quinto 45/47 Codice Fiscale 14553401002 Partita iva 15844561009, si è aggiudicata definitivamente l'incarico per la fornitura, l'installazione e la gestione di colonnine di ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica, giusta determinazione del Responsabile del settore Lavori Pubblici n. 204 del 01.08.2022;

VISTO E RICHIAMATO il generale principio della necessaria separazione tra funzioni di indirizzo e funzioni gestionali, in virtù dei quali i poteri di indirizzo e di controllo politico amministrativo spettano agli organi di Governo, residuando, invece, in capo ai dirigenti le funzioni gestionali finalizzate al raggiungimento degli obiettivi posti dall'Amministrazione;

VISTI:

- il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici);
- il Regolamento per la disciplina l'occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria, approvato con delibera del C.C. n. 03 del 04/01/1995;
- il vigente Statuto Comunale;
- il D.L. 16.07.2020 n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni), così come convertito dalla L.11.09.2020 n. 120, e in particolare l'art. 57;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica espressi dal Responsabile dei Servizi Amministrativi e dei Servizi Tecnici ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000; con votazione unanime

PROPONE DI DELIBERARE

1) DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) DI PRENDERE ATTO ed APPROVARE lo schema di "PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA" da realizzarsi ad opera di ENEL X WAY ITALIA S.R.L. che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3) DI PRENDERE ATTO degli impegni del Comune previsti dallo schema di cui sopra ed esonerare ENEL X WAY ITALIA S.R.L. al pagamento del Canone unico patrimoniale in relazione all'occupazione di suolo pubblico interessato dall'installazione, ai sensi della



Legge n. 120 del 11 settembre 2020, con modifiche del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni), e ss.mm.ii.;

4) DI DEMANDARE al Responsabile dei Servizi Amministrativi i provvedimenti e gli adempimenti di propria competenza in attuazione della presente deliberazione;

5) DI AUTORIZZARE il Sindaco, nella sua qualità di rappresentante legale dell'Ente, alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa

Redattore: ALESSANDRA CORREZZOLA



Comune di Palau

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Il Sindaco

Francesco Giuseppe Manna

Documento firmato digitalmente

Il Segretario Generale

Maurizio Guadagno

Documento firmato digitalmente