



Comune di Palau

Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia – Tempio

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 68 DEL 22/06/2021

Oggetto: ATTO DI INDIRIZZO PER LA MODIFICA, IN VIA SPERIMENTALE, DELLA VIABILITA' URBANA

L'anno **2021** addì **22** del mese di **giugno** alle ore **16:50** nella Casa Comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta da **Francesco Giuseppe Manna** nella sua qualità di **Sindaco**.

All'esame dell'argomento in oggetto risultano presenti i Signori:

	Presente / Assente
MANNA FRANCESCO GIUSEPPE	Presente
AISONI FABRIZIO	Presente
ASOLE FABRIZIO	Presente
ESPOSITO PAOLA	Assente

Assiste alla seduta il Vice Segretario Comunale, Mauro Piga.

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta.



LA GIUNTA

vista la proposta di deliberazione n° 1461 del 14/06/2021, avente ad oggetto: "ATTO DI INDIRIZZO PER LA MODIFICA, IN VIA SPERIMENTALE, DELLA VIABILITA' URBANA", allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;

considerato che sulla stessa sono stati acquisiti i preventivi pareri di cui all'art.49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

con voti unanimi;

DELIBERA

per le motivazioni nella stessa esplicitate,

- di approvare la proposta di deliberazione n° 1461 del 14/06/2021, avente ad oggetto: "ATTO DI INDIRIZZO PER LA MODIFICA, IN VIA SPERIMENTALE, DELLA VIABILITA' URBANA", allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale;
- di dare mandato al Responsabile del Settore per i successivi atti di gestione;
- di dichiarare, con separata e successiva votazione ad esito uguale alla precedente, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n° 267/2000.



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Proposta n. 1461 del 14/06/2021

Assessore competente:	SINDACO
Settore competente:	Settore Vigilanza
Ufficio Proponente:	Settore Vigilanza
Responsabile:	Walter Nieddu

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA MODIFICA, IN VIA SPERIMENTALE, DELLA VIABILITA' URBANA

Atteso che l'Amministrazione comunale è chiamata a trovare soluzioni che tendano a migliorare ed agevolare la mobilità urbana, prevedendo la regolamentazione della circolazione veicolare, se pur in un quadro complessivo, individuando nel centro urbano delle aree omogenee su cui intervenire e adottando dei provvedimenti che garantiscano una corretta circolazione dei veicoli;

considerato che:

- a tal riguardo, l'Amministrazione nei prossimi mesi intende avviare una sperimentazione in alcune arterie, in modo da favorire oltre ad una migliore circolazione l'ubicazione di nuovi stalli di sosta a favore delle attività commerciali, nonché favorire nelle ore serali la pedonalizzazione e ciclabilità di alcuni tratti e poter quindi dedicare maggiori spazi di suolo pubblico all'occupazione da parte di esercizi commerciali come bar e ristoranti;
- la razionalizzazione consentirà inoltre una maggiore sicurezza stradale, poiché il restringimento delle carreggiate in essere su alcune arterie a doppio senso (vedi via Nazionale e via Capo d'Orso) inibisce spesso il regolare flusso del traffico, causando ingorghi e danneggiamenti;
- quindi, diventa indispensabile modificare in alcuni casi le regole di circolazione con nuovi divieti, nuove direzioni obbligatorie, nuove direzioni di marcia e nuovi sensi unici al fine di ricostruire un equilibrio fra domanda ed offerta di sosta operando sia sull'una che sull'altra, in considerazione della finalità anche turistica del nostro Comune;
- l'iniziativa è inoltre fondata sulla necessità di accrescere la fluidità di traffico per ottenere un notevole miglioramento in termini di inquinanti primari (es. benzene, biossido di zolfo e monossido di carbonio) nonché acustici, considerato che il traffico veicolare da e per La Maddalena o isole dell'Arcipelago rappresenta per il nostro Comune uno dei maggiori fattori di pressione (unica porta di accesso portuale regionale);

ritenuto, a tal fine, opportuno fornire al Responsabile del settore vigilanza gli indirizzi necessari per adottare, per quanto di competenza, i provvedimenti conseguenti;

rilevata la necessità di apportare alcune modifiche essenziali alla viabilità nel centro urbano, con particolare riguardo alle seguenti vie:

- Via Nazionale
- Via Capo d'Orso
- Via Tirso
- Via Nuoro
- Via Verdi
- Via Maga Circe

dato atto che sono stati effettuati dei rilievi sul posto, al fine di proporre ed addivenire ad una regolamentazione migliorativa della viabilità urbana;



ritenuto, pertanto, di istituire in via sperimentale:

- VIA NAZIONALE: 1. senso unico di marcia con direzione da intersezione via Baragge a via Capo d'Orso e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato sinistro della carreggiata;
- VIA CAPO D'ORSO: 1. senso unico di marcia con direzione da via Nazionale a rotatoria via Capo d'Orso e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata;
- VIA TIRSO, nel tratto compreso tra via Baragge e via Monte Zebio: 1. senso unico di marcia con direzione da Via Baragge-via Tirso-Monte Zebio e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato destro della carreggiata;
- VIA DEI CISTI, nel tratto compreso tra via Capo d'Orso e via dei Ginepri: 1. senso unico di marcia con direzione da via del Torrente a via dei Ginepri e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato destro della carreggiata;
- VIA NUORO, nel tratto compreso tra via Oristano e via Cagliari: 1. doppio senso di marcia e contestuale revoca dell'attuale senso unico di circolazione;
- VIA VERDI, senso unico di marcia con direzione da via Nazionale a via Piave e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
- VIA MAGA CIRCE: 1. senso unico di marcia con direzione da via Riva dei Lestrigoni a via degli Achei e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato sinistro della carreggiata;

atteso che il presente atto non necessita dei pareri di regolarità tecnica e contabile, stante la sua natura politica programmatica;

PROPONE DI DELIBERARE

di apportare alcune modifiche essenziali alla viabilità urbana, con particolare riguardo alle seguenti vie:

- Via Nazionale
- Via Capo d'Orso
- Via Tirso
- Via Nuoro
- Via Maga Circe

di istituire, conseguentemente, in via sperimentale:

VIA NAZIONALE: 1. senso unico di marcia con direzione da intersezione via Baragge a via Capo d'Orso e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato sinistro della carreggiata;

VIA CAPO D'ORSO: 1. senso unico di marcia con direzione da via Nazionale a rotatoria via Capo d'Orso e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata;

VIA TIRSO, nel tratto compreso tra via Baragge e via Monte Zebio: 1. senso unico di marcia con direzione da via Baragge-via Tirso-Monte Zebio e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di



circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato destro della carreggiata;

VIA DEI CISTI, nel tratto compreso tra via Capo d'Orso e via dei Ginepri: 1. senso unico di marcia con direzione da via del Torrente a via dei Ginepri e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato destro della carreggiata;

VIA NUORO, nel tratto compreso tra via Oristano e via Cagliari: 1. doppio senso di marcia e contestuale revoca dell'attuale senso unico di circolazione;

VIA VERDI, senso unico di marcia con direzione da via Nazionale a via Piave e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;

VIA MAGA CIRCE: 1. senso unico di marcia con direzione da via Riva dei Lestrigoni a via degli Achei e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione; 2. stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul lato sinistro della carreggiata;

di dare atto che la presente statuizione avrà decorrenza dalla data di installazione di apposita segnaletica informativa (orizzontale e verticale), previa emissione di apposita ordinanza;

di dare mandato al Responsabile del Settore Vigilanza affinché provveda a dare esecuzione al presente atto.

Redattore: NIEDDU WALTER



Comune di Palau

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Il Sindaco

Francesco Giuseppe Manna

Documento firmato digitalmente

Il Vice Segretario Comunale

Mauro Piga

Documento firmato digitalmente