

STRADA DI ACCESSO AL PORTO COMMERCIALE – STATO DEI LAVORI

I lavori di accesso porto, ripresi dopo ben 5 anni di fermo a causa delle problematiche amministrative legate al vincolo storico imposto al tratto ferroviario Tempio Pausania - Palau Marina, attualmente attendono la ripartenza dell'operatività dopo il fermo cantiere della pausa estiva.

Prima della pausa estiva sono stati preparati i piani stradali sia nell'area di Palau vecchio che nell'area retrostante il porto commerciale. Nelle suddette aree si sta provvedendo all'aggiornamento del piano dei sottoservizi (fognature, acque bianche e illuminazione pubblica e reti telematiche), prima del tracciamento finale delle carreggiate stradali e dei marciapiedi, in attesa dei lavori sull'armamento ferroviario.

Nel contempo si definirà l'area della nuova fermata del treno verde, prevista in prossimità del parcheggio di Palau vecchio, con la nuova banchina di arresto del treno, inclusa la nuova pensilina per i passeggeri, con accesso tramite il nuovo sottopasso pedonale per ricollegarsi ai marciapiedi e alla pista ciclabile, in direzione porto e/o la Sciumara. L'area della ferrovia, che ingloberà la nuova fermata avrà una rinnovata recinzione, un cancello carrabile per la manutenzione in sicurezza dei luoghi e la riqualificazione dello spazio verde antistante la nuova fermata del treno verde.

Con l'occasione delle opere, saranno verificati i sottoservizi lungo il tratto di strada (lungo mare, attualmente a senso unico) per condizioni di allacci fognature e collegamenti di acque bianche ed eventuali sottoservizi legati alla rete elettrica pubblica e le connessioni di rete in fibra ottica.

Non appena definito l'operatore tecnico qualificato che potrà intervenire sui binari per la definizione del nuovo piano di posa dell'armamento ferroviario, si provvederà alla definizione del piano di riqualificazione del tratto di ferrovia di Palau marina che ingloberà il tracciato dei binari nell'asfalto, in continuità con il tratto del lungomare compatibile con le funzioni del nuovo accesso al porto. Alcuni ritardi nella scelta dell'operatore ferroviario qualificato sono anche imputabili all'esigua quantità di intervento, la tipologia di scartamento, ridotta rispetto alle attuali ferrovie e agli impegni pregressi dei pochi operatori disponibili sul territorio nazionale in forza delle opere di potenziamento delle infrastrutture nazionali ed isolane, a seguito di interventi finanziati con il PNRR. Si conta nei prossimi mesi di poter risolvere la questione in accordo con le tempistiche necessarie per il completamento delle opere.

Continuando nella descrizione delle opere, sarà riqualificato completamente il tratto stradale del lungo mare, dall'intervento, già completato della nuova rotonda, fino al porto con incluse le aree di parcheggio temporaneo degli autobus in collaborazione con ARST, con il nuovo manto di asfalto e le nuove segnalazioni orizzontali.

Sarà prevista la nuova illuminazione dell'ex area della ferrovia lungo i marciapiedi e la pista ciclabile verso Palau vecchio. La dove possibile saranno piantumati nuove essenze arboree di piccola media grandezza per una maggiore ombreggiatura delle nuove aree.

Tali interventi avranno corso, superata la pausa estiva, nel seguente programma:

- a) da ottobre fino a dicembre, con le opere infrastrutturali, quali banchine, strade e impianti tecnologici;
- b) da gennaio a maggio per le opere di finiture;
- c) collaudi previsti entro fine maggio 2027



In fede

Arch. Claudio Giovanni VALENTINO

Direttore dei lavori