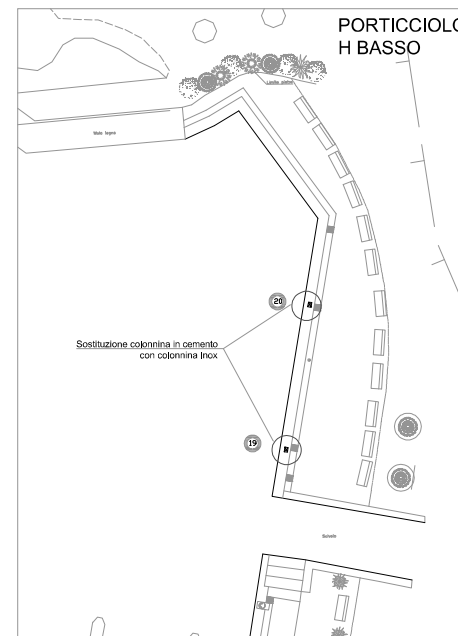
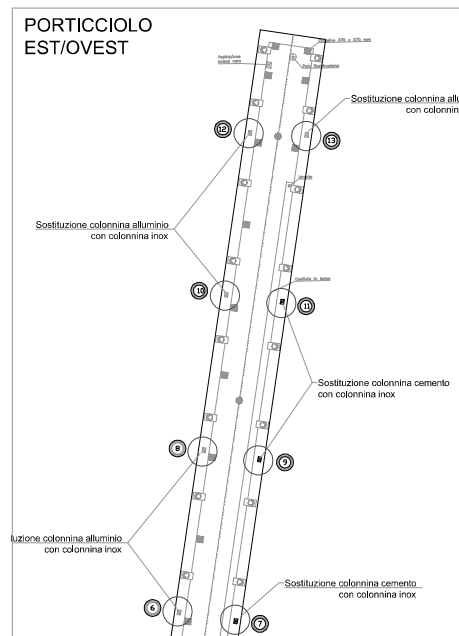
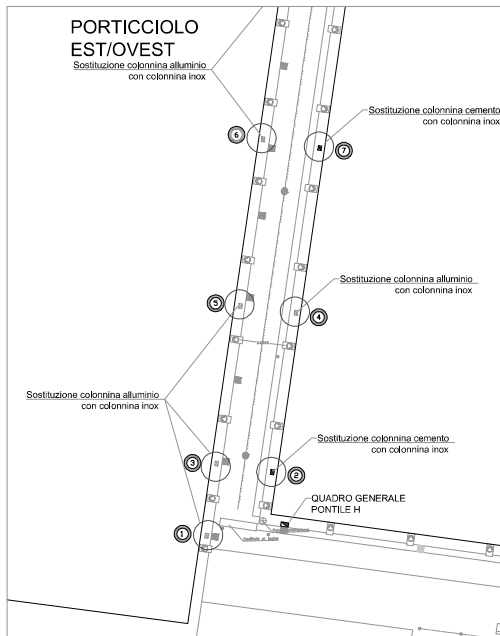
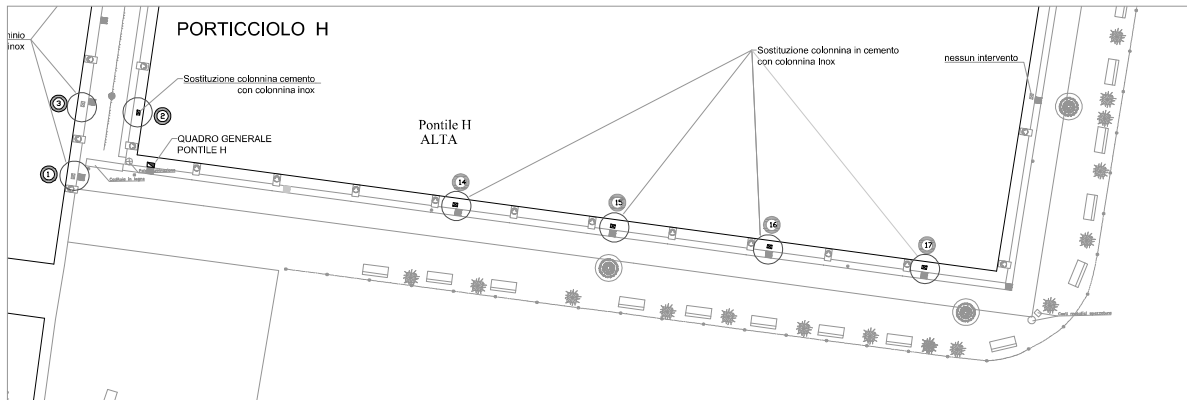
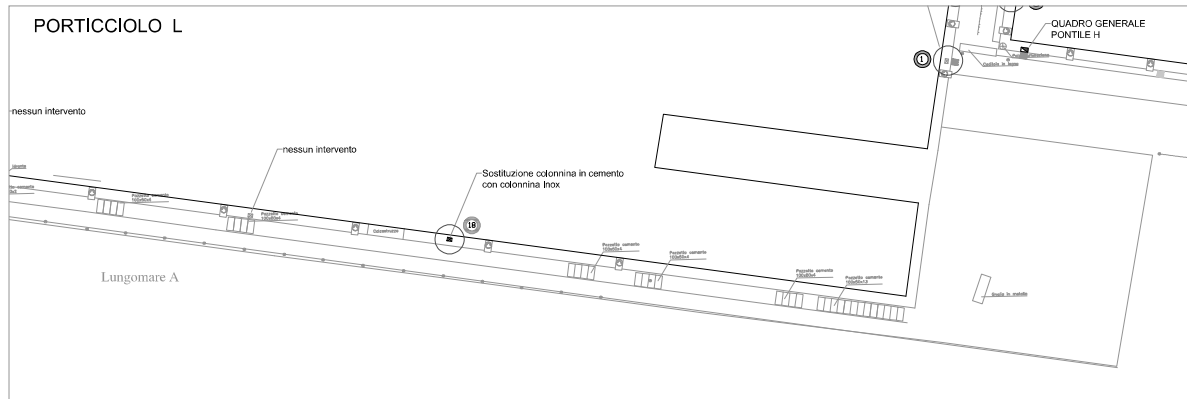




TIPOLOGIA COLONNINA SERVIZI



MATERIALE CARRPACC	AISS 316L	GENERALI	
DIMENSIONI (PXXH MM)	100X205X1000	CONFORMITA'	I progetti sono progettati, costruiti e collaudati nel rispetto delle normative che garantiscono la conformità dei prodotti per la marcatura CE (DIN EN 60439-1)
PROTEZIONE EROGATORE	P 67	TEMPERATURA AMBIENTE	-40°C +70°C
MORSETTERIE PER GIUNZIONE DI LINEA	Connessione tramite morsettiere estraibili 5 poli per conduttori R 1 T N PE	RESISTENZA ALL'URTO	K 10
MORSETTERIE INSTALLABILI	Giunzione a perni filettati da 6 a 12 mm per profondità da 50 a 300 mm	ACCESSO INTERNO	Tramite pannello con chiave
PRESE MONOFASE (230 VAC 1P+N+T)	15A / 32A / 63A	PRISAGGIO	Tramite a banchetto
PRESE TRIFASE 400 VCA 3P+N+T)	15A / 32A / 63A	ILLUMINAZIONE	LED ad alta efficienza
PROTEZIONE PRESE	P 67	PROTEZIONE	Tramite fusibile a MT2 2A
		DISTRIBUZIONE ACQUA	Tramite attacco 1/2" femmina oppure 1/2" femmina. Tramite attacco rapido per tubazione in polietilene da 20 mm
		CONNESSIONE RETTE EDRICA	Riservato a oltre 10" in ottone nichelato. Valvole ad innesto rapido per connessioni standard galvanizzate
		CONNESSIONE EDRICA UTENZE	
		SISTEMI DI CONTABILIZZAZIONE DISPONIBILI	
		CONTATORE ENERGIA	Progressivo con visualizzazione dei kWh consumati
		CONTATORE ACQUA	Contatori con visualizzazione dei consumi di ogni utenza
		SISTEMA PRELADATO	E-Preload prima elettrica intelligente
		CONTABILIZZAZIONE REMOTA	Tramite E-Preload con comunicazione standard bus di campo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la sostituzione delle attuali colonnine di servizio presenti lungo le banchine del porticciolo turistico, che risultano obsolete e non più rispondenti agli standard funzionali e di sicurezza richiesti per l'erogazione dei servizi a unità da diporto.

Le colonnine esistenti sono di due diverse tipologie: una in cemento armato, ormai vetusta e deteriorata, e una seconda con corpo in alluminio, entrambe prive di dispositivi di contabilizzazione dei consumi elettrici e idrici, e sprovviste di illuminazione integrata.

Le nuove colonnine previste saranno realizzate interamente in acciaio inox AISI 316 lucidato a specchio, specificamente progettate per l'ambiente marino.

Ogni colonnina sarà dotata di N.4 prese elettriche (due da 16 e 2 da 32 A) e rubinetti per l'erogazione dell'acqua, con contatori integrati per la misurazione puntuale dei consumi da parte degli utenti.

Il corpo colonnina è illuminato con LED a basso consumo, migliorando la fruibilità notturna e la sicurezza delle banchine.

Non sono previsti interventi di adeguamento delle linee di alimentazione dell'energia elettrica.

L'intervento contribuirà a riqualificare l'infrastruttura portuale sotto il profilo estetico, funzionale e ambientale, garantendo un servizio moderno, efficiente e conforme alle attuali esigenze gestionali e normative.



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RIFACIMENTO AREA PEDONALE LUNGOMARE DEL COMUNE DI PALAU - FASE 2

TAV.
EL.02

COMMITTENTE: COMUNE DI PALAU
Piazza Popolo d'Europa n.1
07020 Palau (SS)

PROGETTISTA
Responsabile coordinamento del gruppo di lavoro:
P. ENGINEERING CONSULTING srl
(Direttore Tecnico: Ing. Carlo G. P. Pattison)

Gruppo di lavoro:
Ing. Enzo Del Giudice
Ing. Carlo Cassoni
Ing. Carlo G. P. Pattison

Il Sindaco : Geom. Francesco Giuseppe Manna
Il Responsabile Unico del Progetto: Geom. Giovanni Antonio Pala



Temperatura	Descrizione	DATA
Col. Ingresso	Col. Ingresso	Ottobre, 2025
Col. Ingresso	Col. Ingresso	REV.
Col. Ingresso	Col. Ingresso	SCALA
Col. Ingresso	Col. Ingresso	