



SETTORE AMBIENTE E DEMANIO

***PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER
L'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA ROTATORIA STRADALE
SITA IN LOCALITA' LE SALINE.***

Relazione tecnica e Quadro Economico

*Il Responsabile Del Settore Ambiente e Demanio
D.ssa Barbara Perentin*

*Il Tecnico Progettista
Geom. Mauro Sotgiu*

NOVEMBRE 2024

RELAZIONE TECNICA

Premessa

La presente relazione vuole illustrare l'ipotesi di progetto per il completamento ed il restyling della rotatoria stradale situata in Località Le Saline a circa 3 km fuori dal centro abitato di Palau, dove confluiscono la Strada Provinciale 13, la Strada Comunale Le Saline-Arzachena e la Strada Comunale Le Saline-Cannigione.

Le opere qui previste, che saranno oggetto di una successiva fase di attuazione, consistono nella realizzazione della pavimentazione circolare della rotatoria stradale, pavimentazione spartitraffico triangolari, opere di pubblica illuminazione, opere di raccolta acque meteoriche, realizzazione prato, posizionamento siepe perimetrale alla cabina elettrica esistente, recinzione elettrificata, segnaletica verticale e orizzontale, allaccio idrico ed elettrico.

Elenco dei lavori da realizzare:

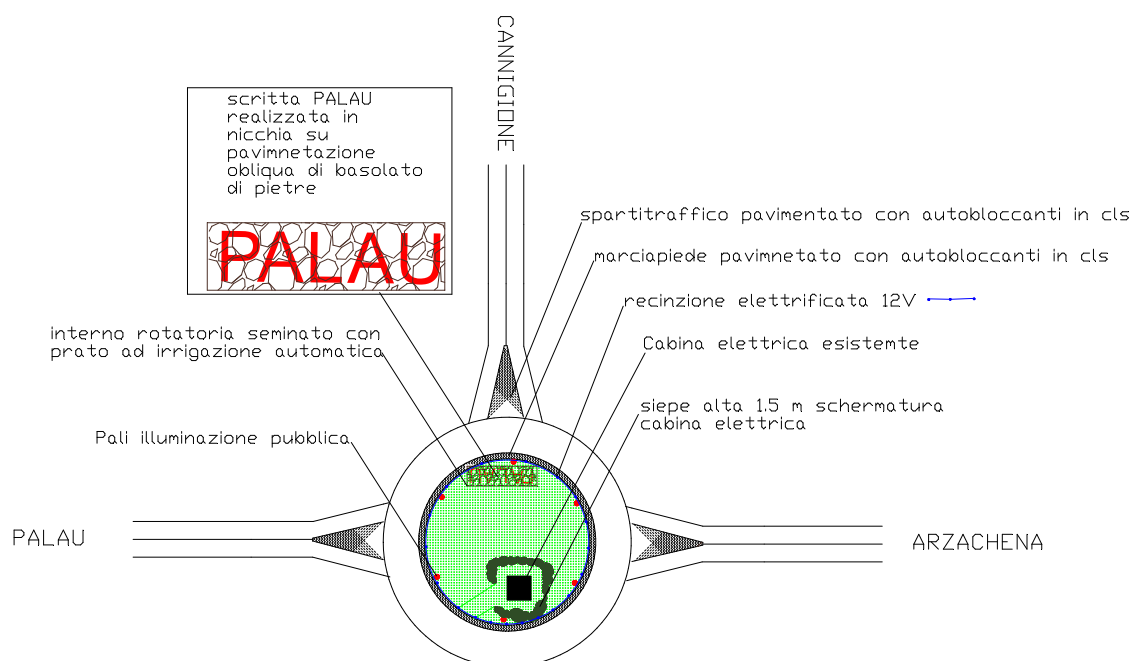
- ripristino e, dove necessario, sollevamento della cordonata perimetrale esistente per impedire che gli autoveicoli, percorrendo la strada, possano accedere all'interno della rotatoria;
- realizzazione di un marciapiede di forma circolare parallelo alla cordonata, della larghezza di 120 cm, caratterizzato da una pavimentazione semi-rigida costituita da mattoni autobloccanti in calcestruzzo, posati in sottofondo di misto cementato e sabbia;
- realizzazione di n. 3 isole triangolari in corrispondenza degli svincoli previsti, una in direzione Palau, una in direzione Arzachena e una in direzione Cannigione, pavimentate mediante posa di mattoni autobloccanti in calcestruzzo posati in sottofondo di misto cementato e sabbia;
- armadietto a nicchia, realizzato in muratura, adiacente la cabina elettrica esistente, idoneo ad ospitare separatamente misuratore di fornitura elettrica ed idrica;
- nuovo impianto di illuminazione pubblica che prevede l'installazione, nell'isola centrale, di nuovi pali che saranno della stessa tipologia di quelli già presenti nelle due rotatorie Comunali site al bivio SS 133- Punta Sardegna e SS 133- bivio Zona Artigianale Liscia Culumba;
- realizzazione di verde urbano nell'isola centrale, composto da piantumazione di prato verde, siepe di altezza non inferiore a 150 cm idonea limitare l'impatto visivo dato dall'esistente cabina elettrica e piantumazione con fioriture all'interno delle nicchie riportanti la scritta "PALAU"
- impianto di irrigazione automatico del tipo già utilizzato per tutte le aree destinate a verde pubblico.

Rotatoria stradale bivio Palau-Arzachena-Cannigione **Stato Attuale**



Rotatoria stradale bivio Palau-Arzachena-Cannigione **Progetto**

Progetto restyling rotatoria stradale Palau-Arzachena-Cannigione



QUADRO ECONOMICO

N	VOCE DI COMPUTO	U.M.	Q.tà	PREZZO	IMPORTO
1	Taglio di pavimentazione stradale bitumata mediante l'uso di fresa, per ogni centimetro di spessore da eseguirsi lungo l'intero taglio stradale, compreso lo scavo ad altezza minima di m 1,40, compresa la posa della tubazione ed il ripristino della sede stradale, per realizzazione allaccio idrico	corpo	1	1.500,00 €	1.500,00 €
2	Fornitura cordoli prefabbricati, retti o curvi, in calcestruzzo gettato in cassero metallico e vibrato con superficie liscia e smusso, con resistenza R'bk 350 kg/cm² e cemento tipo 425, conformi alle prescrizioni della città, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0.80, a sezione rettangolare 23 Sez. cm 12x30, peso kg 90 circa 23 marciapiede, contenimento marciapiede interno rotondella	m	100	8,84 €	884,00 €
3	Posa in opera di cordoli in calcestruzzo cementizio vibrati in cassero metallico comprendente: lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; il trasporto dei materiali di rifiuto alle discariche; il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³, sabbia m³ 0.400, ghiaietta m³ 0.800); il rinfilo in calcestruzzo come sopra; lo scarico; l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; la sigillatura delle superfici di combaccio a mezzo di malta di cemento dosata a kg 600/m³; la rifilatura dei giunti; il rilassamento durante e dopo la posa compreso lo scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina, con il rinfilo di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza.	m	100	16,85 €	1.685,00 €
4	Formazione di rilevato, con materiale lapideo naturale di fiume, di cava o di frantoio, di pezzatura idonea, compresa la costipazione, eseguita con idonei rulli vibranti per strati successivi non superiori ai 30 cm, sottofondo marciapiede;	mc	30	20,85 €	625,50 €
5	realizzazione getto in cls armato con rete elettrosaldata maglia 15x15 Fi 5mm	mq	100	40,00 €	4.000,00 €
6	Fornitura marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della COMMITTEEA Spessore cm 5-6	mq	120	13,80 €	1.656,00 €
7	Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blocchetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura	mq	120	12,45 €	1.494,00 €
8	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzanotte e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. 35 Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 35 strisce laterali	m	100	0,55 €	55,00 €

	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosforo cromazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 37 Diam. 600 mm, sp. 15/10, Al, E.G. 37 limite di velocità cad 1,00 37 direzione obbligatoria cad 1,00 37				
9		n	12	31,91 €	382,92 €
10	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di PALAU. Palina con anello porta disco normale o con disco a bandiera (NS-BS-BM) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincata a caldo. Le altezze si intendono riferite al netto del porta-disco. Può essere richiesta anche con cavallotti saldati per il fissaggio con sistema BAND-IT (BSS). 38 Altezza compresa tra 2.50 e 3.10 m	n	12	38,18 €	458,16 €
11	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. 39 Tra 0.24 mq e 1.50 mq	n	12	16,34 €	196,08 €
12	Posa in opera di sostegno tubolare per segnaletica verticale, di altezza o sviluppo variabile, fino al diametro di 60 mm. eseguita con speciale attrezzo per il fissaggio del sostegno stesso con nastro di acciaio BAND-IT inch. ad altre palificazioni esistenti. Il prezzo è comprensivo della minuteria occorrente quali graffette, nastro di acciaio da inch. ecc. 40 posa sostegno tubolare con nastro BAND-I	n	12	18,93 €	227,16 €
13	realizzazione scavo, fornitura e posa cavidotti, pozzetti e chiusini in ghisa impianto illuminazione	corpo	1	2.000,00 €	2.000,00 €
14	realizzazione linea elettrica per illuminazione e alimentazione recinzione elettrificata compreso il quadro elettrico di alimentazione	corpo	1	1.400,00 €	1.400,00 €
15	fornitura di lampione stradale, composto da palo doppio e doppio corpo illuminante	n	6	1.000,00 €	6.000,00 €
16	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto in discarica degli eventuali materiali di risulta Compreso lo scavo del cassonetto di cm 15 e la fornitura e stesa di terra vegetale	mq	700	16,42 €	11.494,00 €
17	fornitura e posa piante vaso 100 lt, h cm 200, per realizzazione siepe paravento cabina elettrica	corpo	1	3.800,00 €	3.800,00 €
18	realizzazione impianto di irrigazione, composto da: ala gocciolante, irrigatori statici e dinamici, tubazione portante, elettrovalvole e centralina di comando	corpo	1	3.500,00 €	3.500,00 €
19	fornitura e posa recinzione elettrificata 12 volt	corpo	1	1.500,00 €	1.500,00 €

IMPORTO TOTALE

42.857,82 €