

Comune di PALAU (OT)
INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI
"LISCIA CULUMBA"
(CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)
INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA
(CODICE PGRA SS G258 001)
Progetto di fattibilità tecnico-economica – rev. 2024

Dichiarazione di asseverazione annessa al progetto

Lo scrivente professionista Ing. Fabio Cambula, iscritto all'ordine professionale degli Ingegneri della Provincia di Sassari al n. 719, in qualità di tecnico incaricato per la progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa ai lavori denominati *"Interventi per il superamento delle problematiche idrauliche dei canali coperti "Liscia Culumba e "Palau Est" da parte del Comune di Palau (SS)"*, con la presente prende atto di assumere la qualità di persona esercente un servizio di pubblica necessità ai sensi degli articoli 359 e 481 del Codice penale, ed è consapevole delle penalità previste in caso di dichiarazioni mendaci o che affermano fatti non conformi al vero, e sotto la propria responsabilità rappresenta quanto segue.

La presente asseverazione si rende necessaria per chiarire alcuni aspetti inerenti modeste discrepanze tra gli elaborati dello Studio di compatibilità idraulica approvato dall'ADIS regionale nell'anno 022 e l'ultima revisione del PFTE, dello scorso anno 023, resa necessaria per alcune osservazioni formulate dal Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Sardegna nell'ambito della Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A., conclusa peraltro con la non assoggettabilità dell'intervento a V.I.A.. In particolare si fa notare che si è provveduto ad una modesta deviazione del tratto finale del canale in progetto, con sbocco non più in mare ma nell'alveo del corso d'acqua che scorre a cielo aperto a ridosso della Spiaggia. Inoltre in relazione alla presunta realizzazione di arginature nel detto tratto terminale (sezioni 41 e 47), si fa notare che la loro presenza era stata indicata nello studio di compatibilità idraulica esclusivamente con lo scopo di contenere il tirante idrico di marea e senza alcun obiettivo di deperimetrazione della pericolosità idraulica ma che non vennero incluse tra gli interventi in progetto. Pertanto mai si è prevista la realizzazione delle stesse. La presenza nel modello matematico si è rivelata ininfluyente per il contenimento dei tiranti idrici del canale in progetto e si è dimostrato che anche senza tali arginature "fittizie" la corrente è interamente contenuta nella sezione di progetto con adeguati franchi di sicurezza. All'uopo è stato predisposto apposito modello matematico che riflette esattamente anche nel tratto terminale la giacitura definitiva stabilita a seguito della verifica di assoggettabilità, eliminando le arginature e constatando il contenimento della portata con Tr 200 anni all'interno della sezione in progetto, e con adeguati franchi. **Le aree di pericolosità nel tratto finale sono dovute essenzialmente all'onda di marea e non dalle portate proveniente da monte dal canale Licia – Baragge.**

Comune di PALAU (OT)
INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI
"LISCIA CULUMBA"
(CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)
INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA
(CODICE PGRA SS G258 001)
Progetto di fattibilità tecnico-economica – rev. 2024

Sulla base di quanto sopra esposto e rimandando al Report di riscontro al Commissario per il Dissesto Idrogeologico (All. A-1), alla Relazione idrologica e idraulica (All. B) e al report delle simulazioni idrauliche in moto permanente (Allegato B-1), lo scrivente **assevera che**

- le modifiche apportate al progetto rispetto ai contenuti presenti nello Studio di Compatibilità Idraulica approvato con Determinazione del Segretario Generale dell'Autorità di bacino della Sardegna rif. RAS AOO 01-05-00 Prot. Uscita n. 2843 del 24/03/2022 non sono sostanziali e non pregiudicano il parere suddetto;
- non saranno realizzate arginature che non sono necessarie per contenere le portate di piena con tr 200 anni provenienti da monte, le quali sono interamente contenute nella sezione di progetto con ampi margini di sicurezza; tale evidenza è riscontrabile negli output delle simulazioni in moto permanente su modello matematico (Allegato B-1);
- non sarà realizzato il ponte pedonale che erroneamente era incluso nel computo metrico estimativo consegnato nel dicembre 2023, ora eliminato;
- le opere in progetto non generano condizioni di rischio idraulico a valle; la dinamica idraulica di piena del canale Liscia-Baragge è condizionata a valle dalla condizione al contorno dell'altezza di marea che determina l'area di allagamento "costiera" indipendentemente dalla presenza del nuovo canale diversore progettato per la messa in sicurezza del settore Palau Est.

La dichiarazione suddetta, integra e completa quanto già asserito nello Studio di Compatibilità idraulica che si conferma in tutte le sue parti.

FIRMATO DIGITALMENTE

Il professionista

Ing. Fabio Cambula



