



COMUNE DI PALAU

PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO

INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI" LISCIA CULUMBA" (CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)

INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA (CODICE PGRA SS G258 001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ELABORATO : RISCONTRI ALLA NOTA DEL COMMISSARIO DI GOVERNO				
REVISIONI				ALLEGATO
n°	MODIFICA	DATA	CTRL	SCALA
01	consegna	Luglio 2024		CODICE
				NOTE

Il Progettista:
Dott. Ing. Fabio Cambula

Il Responsabile del Procedimento:
Dott. Giovanni Tiveddu

Comune di PALAU (OT)
INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI
"LISCIA CULUMBA"
(CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)
INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA
(CODICE PGRA SS G258 001)
Progetto di fattibilità tecnico-economica

RELAZIONE DI RISCONTRO A NOTA COMMISSARIO DISSESTO del 2024

Con la presente relazione si intende illustrare la sintesi dei riscontri alla nota del Commissario di Governo per il contrasto al dissesto idrogeologico relativa al mese di Aprile 2024 inerente alcuni chiarimenti sulla progettazione e sullo studio di compatibilità idraulica associato a tale progettazione.

Si premette che le incongruenze riscontrate sono dovute essenzialmente al fatto che a seguito della verifica di assoggettabilità a V.I.A., conclusa con la non assoggettabilità del progetto a V.I.A., è stato necessario apportare modeste modifiche nella parte terminale della sistemazione idraulica prevista, consistenti essenzialmente nella convergenza del tratto terminale del canale in progetto nell'alveo naturale esistente che sbocca a mare piuttosto che direttamente a mare così come riportato nella tavola 2.A. Tale modifica non ha alcun riflesso sulla dinamica idraulica complessiva che nel settore in esame ovvero la spiaggia e l'isolotto è caratterizzata dalla condizione al contorno di valle rappresentata dall'altezza di marea pari a 1,80 m.

Nello specifico si fa osservare che:

- **REALIZZAZIONE PONTE PEDONALE**

RISCONTRO:

Il progetto non include la realizzazione del ponte pedonale in legno, che sarà rimandata ad altro intervento e per il quale eventualmente sarà redatto un nuovo studio di compatibilità idraulica. In tal senso sono stati aggiornati il computo metrico estimativo, l'elenco prezzi e il quadro economico.

- **REALIZZAZIONE DI ARGINATURE**

RISCONTRO:

In relazione alla realizzazione di arginature nel tratto terminale (sezioni 41 e 47), si fa notare che non si prevede la realizzazione delle stesse e che la loro presenza era stata indicata nello studio di compatibilità idraulica esclusivamente con lo scopo di contenere il tirante idrico di marea e senza alcun obiettivo di deperimetrazione della pericolosità idraulica. È stato predisposto apposito modello matematico che riflette esattamente anche nel tratto terminale la giacitura definitiva stabilita a seguito della verifica di assoggettabilità, eliminando le arginature e constatando il contenimento della portata con Tr 200 anni all'interno della sezione in progetto, e con adeguati franchi. Come si può osservare dalle immagini seguenti le aree di pericolosità nel tratto finale sono dovute essenzialmente all'onda di marea e non dalle portate provenienti da monte dal canale Liccia – Baragge.

Comune di PALAU (OT)
INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI
"LISCIA CULUMBA"
(CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)
INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA
(CODICE PGRA SS G258 001)
Progetto di fattibilità tecnico-economica

RELAZIONE DI RISCONTRO A NOTA COMMISSARIO DISSESTO del 2024



Figure 1 - Dettaglio della confluenza del canale nel corpo idrico esistente

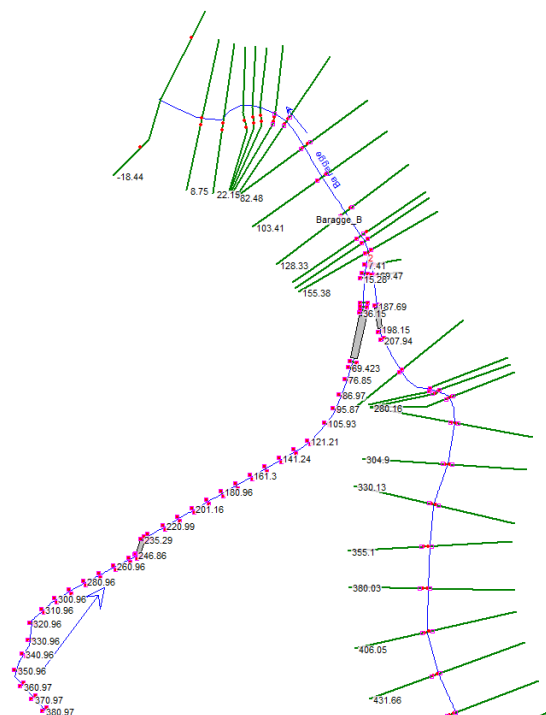


Figure 2 Dettaglio del modello in corrispondenza della confluenza del canale nel corpo idrico esistente

Ing. FABIO CAMBULA - SASSARI

Comune di PALAU (OT)
INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI
"LISCIA CULUMBA"
(CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)
INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA
(CODICE PGRA SS G258 001)
Progetto di fattibilità tecnico-economica

RELAZIONE DI RISCONTRO A NOTA COMMISSARIO DISSESTO del 2024

In definitiva le modeste modifiche progettuali apportate dopo l'approvazione dello studio di compatibilità idraulica non comportano alcuna conseguenza nella dinamica idraulica di piena del canale Licia – Baragge; gli interventi in progetto pertanto non aumentano la pericolosità idraulica esistente e migliorano sensibilmente la funzionalità idraulica mettendo in sicurezza l'area del centro abitato di Palau situata a valle della via del Vecchio Marino. Nelle figure seguenti si riporta il dettaglio delle aree di pericolosità idraulica ante e post operam, inclusa la perimetrazione di inondazione costiera indipendente dalla piena del canale Licia.

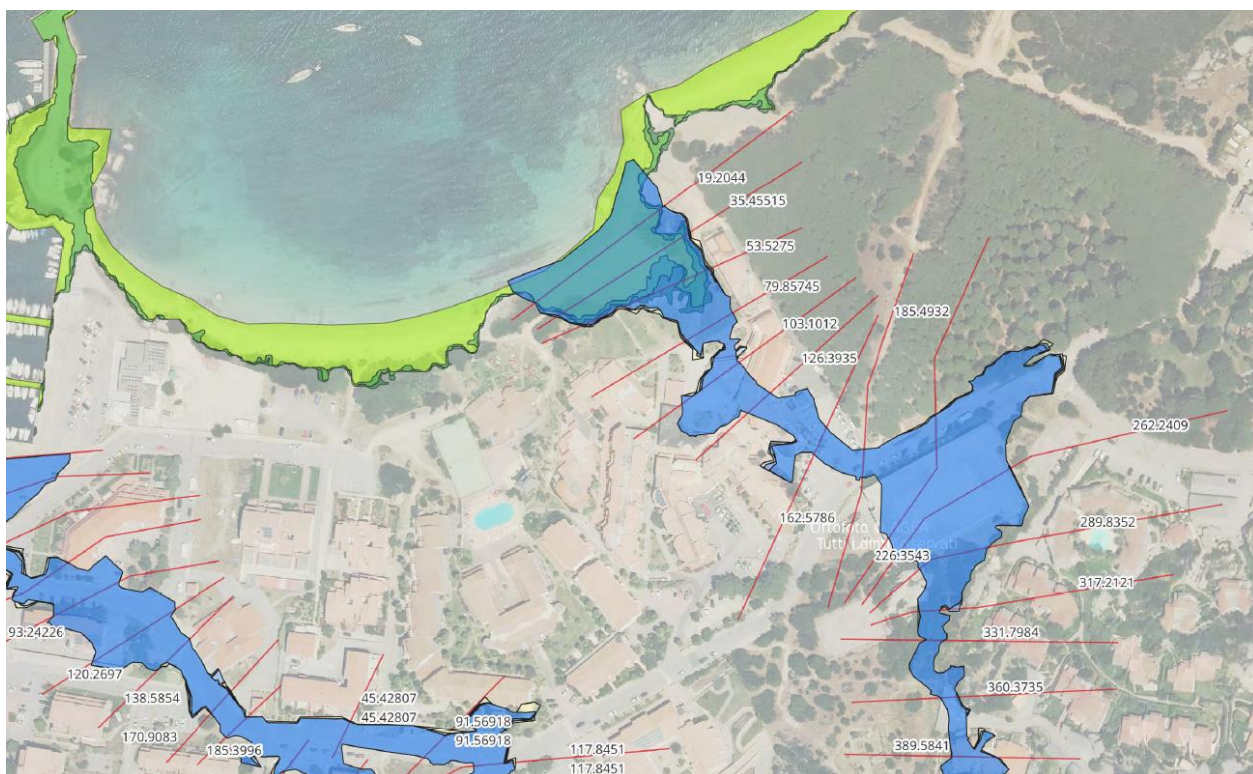


Figure 3 - Stralcio della pericolosità ANTE-OPERAM in corrispondenza della confluenza del canale nel corpo idrico esistente

Comune di PALAU (OT)
INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE PROBLEMATICHE IDRAULICHE DEI CANALI COPERTI
"LISCIA CULUMBA"
(CODICE PGRA SS G258 002 A) E PALAU EST" (CODICE PGRA SS G258 001)
INTERVENTI RELATIVI A "PALAU EST" - CANALE LICCIA
(CODICE PGRA SS G258 001)
Progetto di fattibilità tecnico-economica

RELAZIONE DI RISCONTRO A NOTA COMMISSARIO DISSESTO del 2024

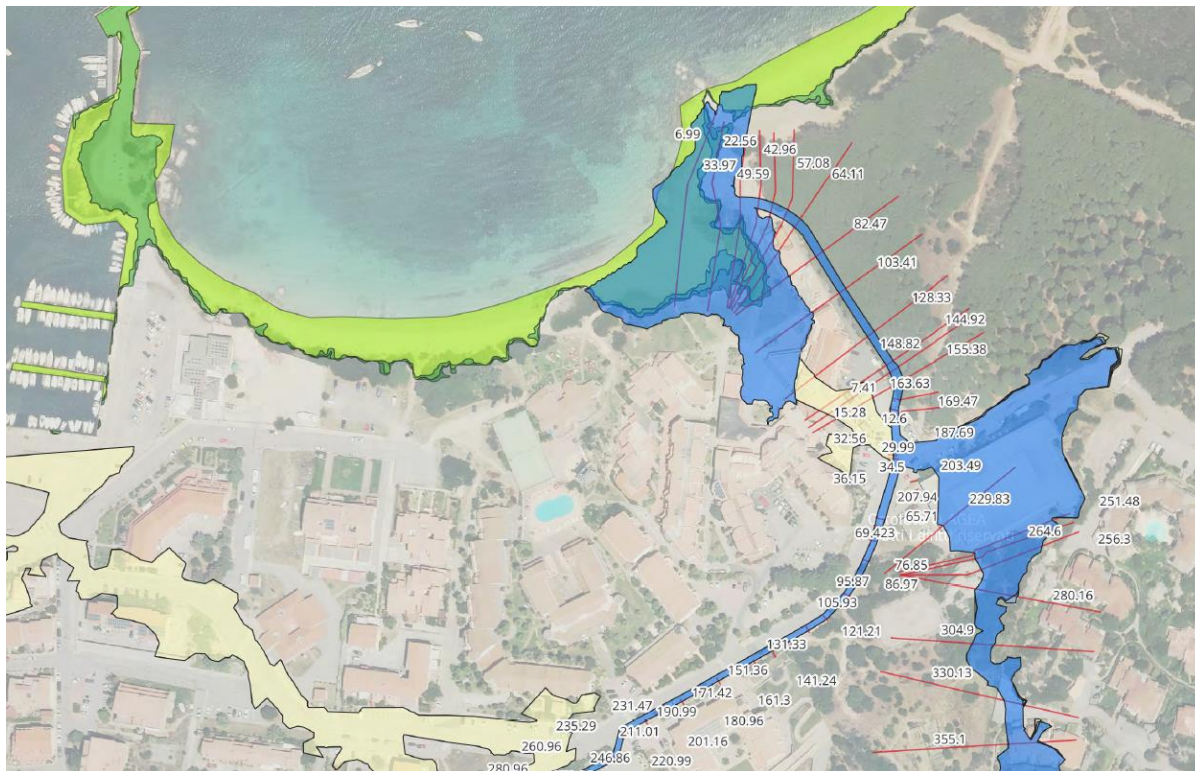


Figure 4 - Stralcio della pericolosità POST-OPERAM in corrispondenza della confluenza del canale nel corpo idrico esistente

FIRMATO DIGITALMENTE

Ing. Fabio Cambula