

Comune di Palau
Provincia di Olbia-Tempio
Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni
piazza popoli d'europa, 1 - 07020 palau

LIVELLO
Esecutivo

TITOLO del PROGETTO
Messa in sicurezza dei percorsi e opere di protezione delle dune della spiaggia di Foce del Liscia / Barrabisa. Programma Integrato Plurifondo LavoRAS. Annualità 2024. Misura cantieri di nuova attivazione. L.R. 48/2018 Art. 6 co. 22 e 23 - L.R. 20/2019 Art. 3 co.1 D.G.R. 22/22 del 14.07.2022 e D.G.R. 18/26 del 19.06.2024 e D.G.R. 25/11 del 17.07.2024

TAVOLA	DESCRIZIONE
A	Relazione Tecnico Descrittiva
REVISIONE:	

IL PROGETTISTA	IL SINDACO
Ufficio Tecnico Lavori Pubblici	Francesco Giuseppe MANNA



PREMESSA

Il Comune di Palau intende aderire al Programma Integrato Plurifondo per il lavoro "LavoRAS", Annualità 2024, ai sensi della Legge Regionale 48/2018, Art. 6, Commi 22 e 23 e della Legge Regionale 20/2019 Art. 3 Comma 1, Misura Cantieri di Nuova attivazione (D.G.R n. 18/26 del 19.06.2024), con il quale la Regione Sardegna consente ai Comuni di assumere lavoratori con difficoltà di inserimento nel mondo del lavoro, con il duplice obbiettivo di rispondere all'elevato tasso di disoccupazione di coloro che possiedono un basso livello di occupabilità e di potenziare i processi territoriali di sviluppo e di salvaguardia dei beni comuni.

Per le lavorazioni descritte nel prosieguo, si prevede l'assunzione di n. 6 operai per 6 ore giornaliere per 5 giorni alla settimana, per un totale di 30 ore settimanali a operaio. Come specificato nell'Avviso Pubblico, si prevede una durata di contratti di lavoro di 8 mesi continuativi, eventualmente prorogabili a 12 a valere sulle risorse messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale.

Il riparto delle risorse di cui alla D. G. R. 18/26 del 19.06.2024 prevede a favore del Comune di Palau uno stanziamento pari a € 157.782,00.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la "Messa in sicurezza dei percorsi e opere di protezione delle dune della spiaggia di Foce del Liscia / Barrabisa. Programma Plurifondo LavoRAS. Annualità 2024. L.R. 48/2018 Art. 6 Co. 22 e 23; L.R. 20/2019 Art. 3, Co. 1; D.G.R. 22/22 del 14.07.2022; D.G.R. 18/26 del 19.06.2024; D.G.R. 25/11 del 17.07.2024" è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 28.08.2024.

1. STATO DI FATTO, INTERVENTO IN LINEA GENERALE, OBIETTIVI

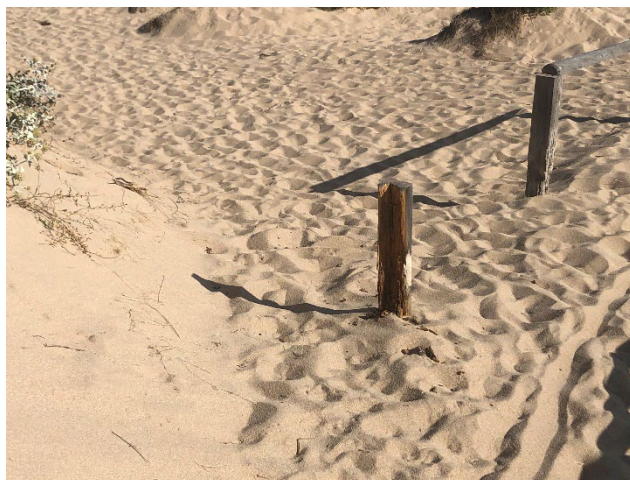
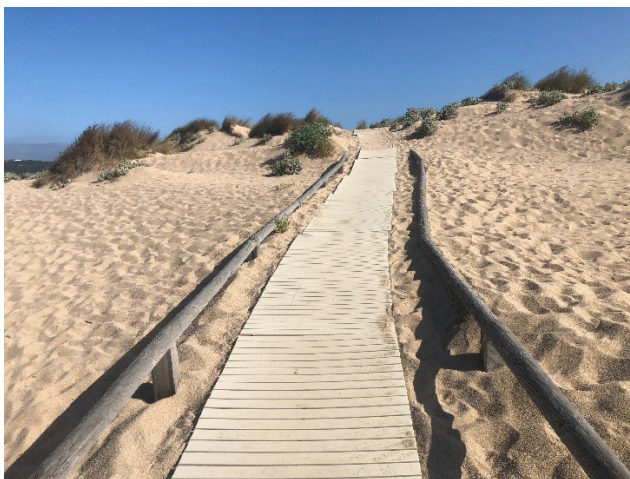
Questo Ente intende aderire all'avviso pubblico proponendo interventi che riguardino, rispetto al catalogo A allegato all'avviso, il settore di intervento n. 1 - *"Ambiente, compresi i litorali e le aree umide, e dissesto idrogeologico"*, in dettaglio l'ambito di intervento 1.1 *"Progetti di valorizzazione e messa in sicurezza del patrimonio ambientale, incremento del patrimonio boschivo e/o sistemazione di aree di particolare pregio ambientale"*.

In particolare, sono state individuati interventi di messa in sicurezza dei percorsi e opere di protezione presso le dune della spiaggia di Foce del Liscia / Barrabisa. Sono stati individuati tre percorsi che dai parcheggi conducono alle dune, e che necessitano di una revisione e di sostituzione degli elementi perché marcescenti, rotti ed in alcuni casi assenti. Inoltre, si propone la sostituzione di alcuni elementi della staccionata lungo l'istmo che conduce alla c.d. *Isola dei Gabbiani*.

2. INTERVENTI NEL DETTAGLIO

Il **primo percorso** si diparte dal parcheggio che si colloca a sud ovest della Strada che conduce all'Istmo, e che si colloca a sud est della Spiaggia di Foce del Liscia / Barrabisa. Dipartendosi dal parcheggio prosegue verso ovest, verso il mare. Qui si evidenziano elementi mancanti della pavimentazione in listelli di legno, che possono risultare pericolosi per gli utenti e comunque non agevoli da percorrere. Nel corso del tempo la sabbia si è depositata ed è aumentata, andando quasi a nascondere il percorso. I pali esistenti in origine sono stati divelti o sono nascosti sotto la sabbia e sono eventualmente da estrarre e, se in buone

condizioni, da ricollocare. Si rende necessario, pertanto, il ripristino della pavimentazione in legno e delle staccionate, costituite da pali di castagno a sezione quadrata con corrimano in legno a sezione semicircolare, a delimitare la parte percorribile da quella interdetta, a protezione delle dune. Per la stessa ragione, sempre nell'ottica della protezione della duna e di interdizione al passaggio, si intende ripristinare la barriera che in origine correva lungo a costa, costituita anche questa di pali infissi nel terreno e connessi tra loro da corde. In questo caso i paletti sono scomparsi e non vi è traccia – pertanto sono del tutto da rimpiazzare.



Il **secondo percorso** si diparte dallo stesso parcheggio e si dirige verso nord e prosegue anche questo il mare. Qui si evidenziano le stesse criticità di cui al percorso precedente, ovvero la progressiva scomparsa, mano a mano che la duna sale, dei paletti laterali che delimitano il percorso della zona interdetta al passaggio. Qui non è presente la pavimentazione in doghe di legno, che pertanto non si rende necessario ripristinare, ma solamente i pali cilindrici connessi da corde.



Il **terzo percorso** si diparte dall'ultimo parcheggio prima dell'istmo, e costituisce il collegamento del parcheggio verso il mare sul versante occidentale. Anche in questo caso, è necessario ripristinare i paletti, cilindrici e collegati da corde, che delimitano il percorso dalle aree di protezione della duna.



Infine, anche le staccionate che delimitano la carreggiata su entrambi i lati dell'**istmo** sono danneggiate, divelte, ed in alcuni casi del tutto mancanti; pertanto, sarà necessario procedere al loro ripristino.



Per tutti gli interventi si prevede la posa in opera di pali in castagno della sezione o del diametro già esistenti in opera (sezione quadrata nel percorso 1, con corrimano semicircolare) o, negli altri casi, sezione circolare.

Il palo sarà da infiggere nel terreno per almeno un metro; i pali avranno la punta catramata e bordo smussato per evitare spigoli vivi che possano ferire o arrecare fastidio all'utenza.

Tutti i pali saranno trattati con impregnante protettivo per legno.

3. ELENCO ELABORATI

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, redatto in conformità da quanto disposto dal D. Lgs. 36/2023 è composto dai seguenti elaborati grafico – descrittivi:

All. A – Relazione tecnica generale

All. B – Computo metrico estimativo

All. C – Quadro Economico

All. D – Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)

All. E – Capitolato descrittivo e prestazionale

All. F – Cronoprogramma

Tav. 1 – Inquadramento

Tav. 2 – Individuazione interventi e dettagli