

COMUNE DI _____ **PALAU** _____

PROVINCIA DI _____ **SASSARI** _____

CODICE MECCANOGRAFICO N. 208 18

Copia del Verbale di Deliberazione della Giunta Municipale

N. 267 del 2 Novembre 1982

OGGETTO: L.R. 11.10.1971, n°26 - Trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo dimoranti al di fuori dell'aggregato urbano principale del Comune in località disagiate non dotate di scuola - Variazione al bilancio di previsione -.

L'anno millenovecento ottantadue addi due
del mese di **Novembre** alle ore **13.00** nella Casa Comunale si è riunita la Giunta Municipale presieduta dal Sig. **PISCIOTTU dr. Agostino**
nella sua qualità di **Sindaco** e con l'intervento dei Sigg.

- 1- **ABELTINO Paolo**
- 2- **PISCHEDDA Salvatoricco**
- 3- **MALU Francesco**

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO AGLI ENTI LOCALI
SEZIONE DI SASSARI

N. **5880**

Sez. **I**

La Sezione del Comitato di Controllo
in seduta del **8 FEB 1984**

Prende atto

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Sig.

Assenti i Sigg. 1- **LOI Antonio**



dr. Alberto

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta.

Rilevato che numerosi alunni della scuola dell'obbligo dimorano fuori dell'aggregato urbano principale del Comune in località prive di scuola;

Considerato che per l'assolvimento dell'obbligo scolastico gli alunni di cui sopra devono raggiungere le sedi scolastiche più vicine, ubicate in località diverse da quella della abitazione;

Ritenuto necessario, al fine di agevolare la frequenza scolastica, rimuovere gli ostacoli derivanti dalla mancanza di strutture scolastiche in prossimità della abitazione degli alunni con la organizzazione di un servizio di trasporti agevolati;

LA GIUNTA

Visto il parere espresso dalla Commissione Comunale per la scuola ed il Diritto allo Studio nella seduta del 5/10/1982 sulla necessità e convenienza di organizzare il servizio di trasporto agevolato per gli alunni della scuola dell'obbligo che abitano fuori dell'aggregato urbano del

Comune in località prive di scuola e sulle possibili soluzioni da adottare per facilitare la frequenza scolastica di tali alunni;

Vista la nota dell'Assessorato Regionale della Pubblica Istruzione n° 14825 del 23/8/1982 con la quale si informa il Comune della concessione di una prima sovvenzione di £.5.650.000 per l'avvio del servizio di trasporto degli alunni pendolari della scuola dell'obbligo con la previsione della erogazione dell'integrazione in sede di formulazione dell'intero programma regionale degli interventi previsti dalla Legge Regionale 11.10.1971, n° 26;

Viste le disposizioni impartite dall'Assessorato Regionale della Pubblica Istruzione per l'organizzazione e l'attuazione del servizio di trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo;

Vista la legge Regionale 11.10.1971, n° 26;

Visto il vigente Testo Unico delle leggi Comunali e Provinciali;

D E L I B E R A

- 1- di istituire il servizio di trasporto agevolato in favore degli alunni della scuola dell'obbligo che abitano, anche se per il solo periodo scolastico, in territorio di questo Comune fuori dell'aggregato urbano principale in località prive di scuola quali case sparse, le piccole borgate, le frazioni e similari;
 - 2- di ammettere al servizio di trasporto agevolato i soli alunni della scuola dell'obbligo le cui abitazioni siano al di fuori dell'aggregato urbano principale quale risulta dalle zone distinte con le lettere A- B- C- del Piano di Fabbricazione del Comune o, se all'interno, ubicate a non meno di Km. 2 dalla scuola considerando il percorso più breve;
 - 3- di osservare, nell'attuazione del servizio di trasporto agevolato, le disposizioni e gli adempimenti impartiti dall'Assessorato Regionale;
 - 4- di organizzare il trasporto agevolato, in relazione agli alunni ammessi, ai mezzi utilizzati, alle località interessate, alle scuole frequentate, nel modo seguente:
 - A) ALUNNI CHE VENGONO TRASPORTATI A CURA DEI FAMILIARI
N° 1 alunno scuola Media; n°1 mezzo utilizzato per il trasporto; rimborso stabilito per Km. percorso dalla abitazione alla scuola e viceversa £. 170; Km.16 per 23 gg. mensili (media su nove mesi) = Km.368; x 9 mesi = Km.3.312 annui x £.170 (costo stabilito per Km. percorso) = £. 563.040 costo presunto complessivo annuo.
 - B) ALUNNI TRASPORTATI A MEZZO DI SCUOLABUS
Itinerario dello scuolabus: Palau-Brattoni-Bassacutena-Capannaccia-Cava Capannaccia-Barrabisa-Li Espi-Pietrabilanca-Palau-; Targa SS/167590; Mod. FIAT 242/D, n° 30+1 posti; proprietà Comune di Palau conducente Arras Andrea dipendente da Comune di Palau; Km. 95 giornaliere percorsi dallo scuolabus per effettuare l'intero itinerario e per il numero delle volte di percorrenza; N° 6 alunni scuola Elementare; N° 24 alunni scuola Media autorizzati al trasporto agevolato.
- COSTO DI GESTIONE
-retribuzione lorda mensile conducente £.1.246.311; per 9 mesi = £.11.216.799; costo assicurazione automezzo, RC, terzi e conducente

£.600.000; spesa mensile per carburante £.170.000 x nove mesi =
£.1.530.000; Manutenzione £.3.100.000 annue; costo complessivo per la
gestione dello scuolabus sull'itinerario sopra indicato £.16.446.799;

C) ALUNNI TRASPORTATI A MEZZO DI SCUOLABUS

Itinerario dello scuolabus: Palau-Caciolu-Lurisincu-Pintimeddi-Palazzed
du Ruiu-Cuconi-Maltineddu-Sangainu-Liscia Culumba-Costa Serena-Punta
Sardegna-Porto Rafael-Capo d'Orso-Palau; Targa SS 210559; Mod. FIAT 242/D,
n° 30+1 posti; proprietà Comune di Palau conducente Pisciotto Giovanni
Maria dipendente da Comune di Palau; Km. 80 giornalieri percorsi dallo
scuolabus per effettuare l'intero itinerario e per il numero delle volte
di percorrenza; N° 14 alunni scuola Elementare; N° 10 alunni scuola Media
autorizzati al trasporto agevolato.

COSTO DI GESTIONE :

~~-retribuzione lorda mensile~~ conducente £.1.170.830; per nove mesi =
£.10.537.470; costo assicurazione automezzo, RC; terzi e conducente
£.600.000 annue; spesa mensile per carburante £.130.000 x 9 mesi =
£.1.170.000; Manutenzione £.2.200.000 annue; costo complessivo per la
gestione dello scuolabus sull'itinerario sopra indicato £. 14.507.470;

- 5- di imputare la spesa di £.31.517.309 necessaria per l'attuazione del ser-
vizio di trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo per
l'anno scolastico 1982/83 al Cap. 53 "Spese per il servizio di trasporto
degli alunni della scuola dell'obbligo" ove sono stanziati £.29.000.000;
rilevato che non riscontrandosi nell'apposito Cap. 53 sufficiente dispo-
nibilità si rende necessario procedere alla seguente variazione:

BILANCIO DI PREVISIONE

Parte I° - Entrate

Cap. 14 "Contributo della Regione- L.R. 11.10.71, n.26" si eleva da
£. 36.500.000 a £. 39.017.309 in + £. 2.517.309

Parte II° - Spesa

Cap. 53 "Spesa per il servizio di trasporto degli alunni della scuola
dell'obbligo" si eleva da
£.29.000.000 a £. 31.517.309 in + £. 2.517.309

BILANCIO DI CASSA

Parte I° - Entrate

Cap. 14 "Contributo della Regione- L.R. 11.10.71, n.26" si eleva da
£. 36.500.000 a £. 39.017.309 in + £. 2.517.309

Parte II° - Spesa

Cap. 53 "Spese per il servizio di trasporto degli alunni della scuola
dell'obbligo" si eleva da
£. 46.513.774 a £. 49.031.083 in + £. 2.517.309

- 6- di iscrivere al predetto Cap. 53 "Spese per il servizio di trasporto degli
alunni della scuola dell'obbligo" del bilancio comunale in corso la somma
di £. 5.650.000 concessa dall'Amministrazione Regionale quale prima sov-
venzione per l'attuazione del servizio di trasporto degli alunni della
scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 1982/83;

- 7- di impegnarsi a riversare al Bilancio Regionale, al termine dell'anno
scolastico, le somme, erogate dall'Assessorato della Pubblica Istruzione

ai sensi della L.R. 26/1971, non utilizzate per le finalità predette, risultate eccedenti per l'attuazione del servizio di trasporto.

Letto ed approvato il presente verbale viene come appresso sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to ABELTINO P.

F.to PISCIOTTU A.

F.to PINNA A.

La presente copia composta di N. 1 fogli è conforme all'originale esistente presso
questo ufficio. ad altra copia

V. IL SINDACO 12.11.1982

IL SEGRETARIO COMUNALE

Certifico che la presente deliberazione è stata inviata in copia all'Ufficio Regionale di Controllo il 12.11.82 prot. n. 5570 e che trovasi in corso di pubblicazione per quindici giorni dal 12.11. al 27.11.82 li, 12.11.1982

IL SEGRETARIO COMUNALE

Certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il giorno 12.11.82 festivo (o di mercato) senza opposizioni né reclami.

li,

IL SEGRETARIO COMUNALE

Divenuta esecutiva per decorrenza del termine in seguito a pubblicazione all'albo Pretorio dal 12.11.82 al 27.11.82 senza reclami ed invio all'Ufficio Regionale di Controllo in data 12.11.82 prot. n. 5570

li,

IL SEGRETARIO COMUNALE

Annotazione del Comitato o sezione di controllo

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Li,

V.to: IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

COMUNE DI PALAU
PROVINCIA DI SASSARI

COPIA

CODICE MECCANOGRAFICO N. 208-18

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 267 del 2 Novembre 1982

OGGETTO: L.R. 11.10.1971, n°26 - Trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo dimoranti al di fuori dell'aggregato urbano principale del Comune in località disagiate non dotate di scuola - Variazione al bilancio di previsione -.

L'anno millenovecento ottantadue addi due

del mese di Novembre alle ore 13.00 nella Casa Comunale si è riunita la Giunta Municipale presieduta dal Sig. **PISCIOTTU dr. Agostino**

con nella sua qualità di **Sindaco** e con l'intervento dei Sigg. **1- ABELTINO Paolo**

2- PISCHEDDA Salvatoricco

3- MALU Francesco

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Sig. **PINNA dr. Alberto**

Assenti i Sigg. **1- LOI Antonio**

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta.

Rilevato che numerosi alunni della scuola dell'obbligo dimorano fuori dell'aggregato urbano principale del Comune in località prive di scuola;

Considerato che per l'assolvimento dell'obbligo scolastico gli alunni di cui sopra devono raggiungere le sedi scolastiche più vicine, ubicate in località diverse da quella della abitazione;

Ritenuto necessario, al fine di agevolare la frequenza scolastica, rimuovere gli ostacoli derivanti dalla mancanza di strutture scolastiche in prossimità della abitazione degli alunni con la organizzazione di un servizio di trasporti agevolati;

LA GIUNTA

Visto il parere espresso dalla Commissione Comunale per la scuola ed il Diritto allo Studio nella seduta del 5/10/1982 sulla necessità e convenienza di organizzare il servizio di trasporto agevolato per gli alunni della scuola dell'obbligo che abitano fuori dell'aggregato urbano del

Comune in località prive di scuola e sulle possibili soluzioni da adottare per facilitare la frequenza scolastica di tali alunni;

Vista la nota dell'Assessorato Regionale della Pubblica Istruzione n° 14825 del 23/8/1982 con la quale si informa il Comune della concessione di una prima sovvenzione di £.5.650.000 per l'avvio del servizio di trasporto degli alunni pendolari della scuola dell'obbligo con la previsione della erogazione dell'integrazione in sede di formulazione dell'intero programma regionale degli interventi previsti dalla Legge Regionale 11.10.1971, n° 26;

Viste le disposizioni impartite dall'Assessorato Regionale della Pubblica Istruzione per l'organizzazione e l'attuazione del servizio di trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo;

Vista la legge Regionale 11.10.1971, n° 26;

Visto il vigente Testo Unico delle leggi Comunali e Provinciali;

D E L I B E R A

- 1- di istituire il servizio di trasporto agevolato in favore degli alunni della scuola dell'obbligo che abitano, anche se per il solo periodo scolastico, in territorio di questo Comune fuori dell'aggregato urbano principale in località prive di scuola quali case sparse, le piccole borgate, le frazioni e similari;
- 2- di ammettere al servizio di trasporto agevolato i soli alunni della scuola dell'obbligo le cui abitazioni siano al di fuori dell'aggregato urbano principale quale risulta dalle zone distinte con le lettere A- B- C- del Piano di Fabbricazione del Comune o, se all'interno, ubicate a non meno di Km. 2 dalla scuola considerando il percorso più breve;
- 3- di osservare, nell'attuazione del servizio di trasporto agevolato, le disposizioni e gli adempimenti impartiti dall'Assessorato Regionale;
- 4- di organizzare il trasporto agevolato, in relazione agli alunni ammessi, ai mezzi utilizzati, alle località interessate, alle scuole frequentate, nel modo seguente:

A) ALUNNI CHE VENGONO TRASPORTATI A CURA DEI FAMILIARI

N° 1 alunno scuola Media; n°1 mezzo utilizzato per il trasporto; rimborso stabilito per Km. percorso dalla abitazione alla scuola e viceversa £. 170; Km.16 per 23 gg. mensili (media su nove mesi) = Km.368; x 9 mesi = Km.3.312 annui x £.170 (costo stabilito per Km. percorso) = £. 563.040 costo presunto complessivo annuo.

B) ALUNNI TRASPORTATI A MEZZO DI SCUOLABUS

Itinerario dello scuolabus: Palau-Brattoni-Bassacutena-Capannaccia-Cava Capannaccia-Barrabisa-Li Espi-Pietrabilanca-Palau-; Targa SS/167590; Mod. FIAT 242/D, n° 30+1 posti; proprietà Comune di Palau conducente Arras Andrea dipendente da Comune di Palau; Km. 95 giornaliere percorsi dallo scuolabus per effettuare l'intero itinerario e per il numero delle volte di percorrenza; N° 6-alunni scuola Elementare; N° 24 alunni scuola Media autorizzati al trasporto agevolato.

COSTO DI GESTIONE

retribuzione lorda mensile conducente £.1.246.311; per 9 mesi = £.11.216.799; costo assicurazione automezzo, RC, terzi e conducente

£.600.000; spesa mensile per carburante £.170.000 x nove mesi =
£.1.530.000; Manutenzione £.3.100.000 annue; costo complessivo per la
gestione dello scuolabus sull'itinerario sopra indicato £.16.446.799;

C) ALUNNI TRASPORTATI A MEZZO DI SCUOLABUS

Itinerario dello scuolabus: Palau-Caciolu-Lurisincu-Pintimeddi-Palazzed
du Ruiu-Cuconi-Maltineddu-Sangainu-Liscia Culumba-Costa Serena-Punta
Sardegna-Porto Rafael-Capo d'Orso-Palau; Targa SS 210559; Mod. FIAT 242/D,
n° 30+1 posti; proprietà Comune di Palau conducente Pisciotto Giovanni
Maria dipendente da Comune di Palau; Km. 80 giornalieri percorsi dallo
scuolabus per effettuare l'intero itinerario e per il numero delle volte
di percorrenza; N° 14 alunni scuola Elementare; N° 10 alunni scuola Media
autorizzati al trasporto agevolato.

COSTO DI GESTIONE :

-retribuzione lorda mensile conducente £.1.170.830; per nove mesi =
£.10.537.470; costo assicurazione automezzo, RC; terzi e conducente
£.600.000 annue; spesa mensile per carburante £.130.000 x 9 mesi =
£.1.170.000; Manutenzione £.2.200.000 annue; costo complessivo per la
gestione dello scuolabus sull'itinerario sopra indicato £. 14.507.470;

- 5- di imputare la spesa di £.31.517.309 necessaria per l'attuazione del ser
vizio di trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo per
l'anno scolastico 1982/83 al Cap. 53 "Spese per il servizio di trasporto
degli alunni della scuola dell'obbligo" ove sono stanziati £.29.000.000;
rilevato che non riscontrandosi nell'apposito Cap. 53 sufficiente dispo
nibilità si rende necessario procedere alla seguente variazione:

BILANCIO DI PREVISIONE

Parte I° - Entrata

Cap. 14 "Contributo della Regione- L.R. 11.10.71, n.26" si eleva da
£. 36.500.000 a £. 39.017.309 in + £. 2.517.309

Parte II° - Spesa

Cap. 53 "Spesa per il servizio di trasporto degli alunni della scuola
dell'obbligo" si eleva da
£.29.000.000 a £. 31.517.309 in + £. 2.517.309

BILANCIO DI CASSA

Parte I° - Entrata

Cap. 14 "Contributo della Regione- L.R. 11.10.71, n.26" si eleva da
£. 36.500.000 a £. 39.017.309 in + £. 2.517.309

Parte II° - Spesa

Cap. 53 "Spese per il servizio di trasporto degli alunni della scuola
dell'obbligo" si eleva da
£. 46.513.774 a £. 49.031.083 in + £. 2.517.309

- 6- di iscrivere al predetto Cap. 53 "Spese per il servizio di trasporto degli
alunni della scuola dell'obbligo" del bilancio comunale in corso la somma
di £. 5.650.000 concessa dall'Amministrazione Regionale quale prima sov
venzione per l'attuazione del servizio di trasporto degli alunni della
scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 1982/83;

- 7- di impegnarsi a riversare al Bilancio Regionale, al termine dell'anno
scolastico, le somme, erogate dall'Assessorato della Pubblica Istruzione

ai sensi della L.R. 26/1971, non utilizzate per le finalità predette, risultate eccedenti per l'attuazione del servizio di trasporto.

La presente copia composta di N. H
è conforme all'originale esistente presso que-
sto Ufficio.

Palau, li

23 nov. 1982

Il Segretario Comunale



Letto ed approvato il presente verbale viene come appresso sottoscritto.

L'ASSESSORE ANZIANO

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

li, 12.11.1982

IL SEGRETARIO COMUNALE

Divenuta esecutiva per decorrenza del ter-

mine in seguito a pubblicazione all'albo Pre-
torio dal al senza

reclami ed invio all'Ufficio Regionale di Controllo

in data prot. n.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Certifico che la presente deliberazione è

stata inviata in copia all'Ufficio Regionale di
Controllo il 12.11.82 prot. n. 5570

e che trovasi in corso di pubblicazione per
quindici giorni dal 12.11. al 27.11.82

stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il
giorno festivo
(o di mercato) senza opposizioni né reclami.

li,

IL SEGRETARIO COMUNALE

Annotazione del Comitato o sezione di controllo

COMUNE DI PALAU

C.A.P. 07020 (PROVINCIA DI SASSARI)

Prot. N. 5873/82

Addì, 26 Gennaio 1984

Risposta a nota N. 51518/I

Al : Assessorato degli Enti Locali

del 23.11.1982

Sezione di controllo

Div. Sez.

Allegati N.

SASSARI

OGGETTO:

Deliberazione G.M. n° 267 del 2/11/1982 - L.R. 11/10/1971, n° 26 - Trasporto agevolato degli alunni della scuola dell'obbligo dimoranti al di fuori dell'aggregato urbano principale del Comune in località disagiate non dotate di scuola - Variazione al bilancio di previsione.=

In risposta alla nota a margine di pari oggetto, si precisa che la variazione al bilancio in argomento, è stata apportata in quanto la somma prevista in bilancio per la gestione del servizio di trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo pari a £. 29.000.000 è risultato inferiore all'ammontare complessivo della spesa da sostenere per la medesima causale per l'anno scolastico 82/83, iscritta nel bilancio di previsione per l'esercizio 1982.

A maggiore chiarimento inoltre delle variazioni introdotte, si precisa, che la previsione in aumento di £. 2.517.309 di cui al Cap. 14 dell'entrata, Trova giustificazione nel fatto che lo stanziamento originario di £. 36.500.000 è destinato a fronteggiare per £. 29.000.000 le spese per la scuola dell'obbligo di cui sopra e per le restanti £. 7.500.000, le altre spese finanziate con i contributi di cui alla legge Regionale 26/71 ed iscritte ai capitoli 54-56/bis e 56 bis del bilancio 1982.

Si precisa infine, che per quanto riguarda il punto 6 della deliberazione n. 267 in argomento, lo stesso, peraltro trascritto integralmente dallo schema di deliberazione inviata dall'Assessorato Regionale alla P.I., deve intendersi come destinazione da assegnare all'acconto di £. 5.650.000, corrisposto al Comune alla data di adozione della delibera, e non invece come ulteriore variazione quale sembrerebbe dedursi a causa della imperfetta formulazione del periodo.



IL SINDACO

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato degli Enti Locali
Finanze e Urbanistica

SEZIONE DI CONTROLLO
S A S S A R I

Prot. N° 51518/I

Sassari 23/11/1982

OGGETTO: Deliberazione G.M. n° 267 del 2/11/1982 - L.R. 11/10/1971, n° 26 - Trasporto agevolato degli alunni della scuola del l'obbligo dimoranti al di fuori dell'aggregato urbano principale del Comune in località disagiate non dotate di scuola- Variazione al bilancio di previsione.=

Al COMUNE
di

P. A. L. A. U.

Ai sensi della Legge Regionale 23.10.1978, n° 62, è fatto invito a codesta Amministrazione di fornire, in merito alla deliberazione indicata in oggetto, gli elementi istruttori elencati in calce.

Secondo il disposto della citata legge, i termini di esecutività implicita rimangono sospesi a decorrere, ex novo, dalla data di ricevimento dei dati richiesti.=

-
- Chiarire in modo dettagliato la variazione al bilancio apportata, con riferimento in particolare al punto 6.=

5873
28-11-82

IL PRESIDENTE

