



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO LA MADDALENA

(Località P.ta Chiara, sanc. - Tel. 0789-730632 - E-mail: tec.cplamaddalena@mit.gov.it - Sito Web: www.guardiacostiera.gov.it)

ORDINANZA

ARGOMENTO: Progetto “Sacoi 3” - Realizzazione di nr. 2 collegamenti HDVC. Istanza per operazioni di indagine magnetometrica, ispezione visiva con ROV e campionamento ambientale.

Committente: Prysmian Power Link;

Imprese esecutrici: Poliservizi;

Periodo: dal 17 gennaio 2026 al 31 dicembre 2026.

Il sottoscritto Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di La Maddalena,

- VISTA** l’istanza assunta al protocollo n. 28623 in data 16.12.2025 e ss.mm.ii., con la quale la Poliservizi ha chiesto l’autorizzazione ai fini della sicurezza della navigazione per “Progetto “SACOI 3” - Realizzazione di nr. 2 collegamenti HDVC - per operazioni di indagine magnetometrica, ispezione visiva con ROV e campionamento ambientale”, da effettuarsi con l’ausilio delle M/N DO, M/N RE, MPSV IEVOLI COBALT, OSV NG SURVEYOR, PROVIDER;
- VISTO** il nulla osta di MARISTAT prot. n. 003/26 del 08.01.2026;
- VISTO** il nulla osta dell’ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA MILITARE prot. 14051 in data 22.12.2025;
- VISTO** il nulla osta del COMANDO MARITTIMO AUTONOMO OVEST prot. 0222/26 in data 09.01.2026;
- VISTO** il nullaosta dell’Area Marina Protetta di Capo Testa – Punta Falcone assunto al prot. 0427/26 in data 10.01.2026;
- VISTO** il d.lgs 09.04.2008, n. 81 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e ss.mm.ii.;
- VISTO** il d.lgs 27.07.1999, n. 271 in materia di sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali e ss.mm.ii.;
- VISTI** l’art. 17 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento d’Esecuzione;
- VISTO** il Codice Internazionale dei Segnali marittimi (C.I.S.);
- VISTA** la Legge 10.12.1977, n. 1085 che ha ratificato il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG ’72);
- CONSIDERATA** la necessità di emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dalle operazioni in argomento;

RENDE NOTO

La società “Poliservizi”, incaricata dalla società Prysmian Power Link, **a partire dal 17.01.2026 e fino al 30.12.2026**, avvalendosi delle unità M/N DO, M/N RE, MPSV IEVOLI COBALT, OSV NG SURVEYOR, PROVIDER, ognuna limitatamente a quanto previsto dalla certificazione di sicurezza in possesso e in base alle normative di settore vigenti, effettuerà attività di indagine magnetometrica, ispezioni visive a mezzo ROV e monitoraggio dello stato ambientale dell’area nel tratto di mare individuato dalle coordinate riportate nella tabella sottostante e nell’allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza.

Tabella

Punto	Latitudine (WGS 84)	Longitudine (WGS 84)
1	41°14.793'N	9°14.197'E
2	41°14.711'N	9°14.33' E
3	41°15.515'N	9°15.51' E
4	41°16.749'N	9°14.956'E
5	41°17.042'N	9°14.414'E
6	41°18.032'N	9°13.933'E
7	41°18.068'N	9°13.613'E
8	41°17.233'N	9°13.666'E
9	41°16.41' N	9°14.611'E
10	41°15.606'N	9°15.068'E

ORDINA

Articolo 1

(Divieti)

Nei periodi sopra indicati, all'interno dello specchio acqueo indicato al RENDE NOTO, per un raggio di 100 (cento) metri dalle unità M/N DO, RE, MPSV IEVOLI COBALT, OSV NG SURVEYOR, PROVIDER, durante l'esecuzione dei lavori in argomento, sono vietati:

- la balneazione;
- il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale;
- la pesca, l'attività subacquea e qualsiasi attività diportistica e/o professionale in genere.

Non sono soggetti al divieto di cui al precedente comma le persone e i mezzi navali:

- facenti capo alle ditte esecutrice dei lavori o dalla stesse autorizzate;
- appartenenti o autorizzate dal Direttore dei lavori;
- della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia in servizio;
- adibiti ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere alle aree in ragione delle finalità istituzionali perseguite dal committente dei lavori.

Articolo 2

(Prescrizioni a carico delle società esecutrici dei lavori)

OBBLIGHI GENERALI

- dovranno essere adottate tutte le cautele previste dal D.lgs. 81/2008 e D.Lgs 271/1999 in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- il personale impiegato nei lavori in argomento dovrà essere dotato delle necessarie dotazioni individuali di sicurezza che siano conformi per caratteristiche, idoneità e collaudi, alle vigenti norme di legge;
- dovranno essere rispettate le indicazioni operative della norma UNI 11366 - edizione giugno 2010;
- l'efficacia della documentazione, relativa alle unità che saranno impiegate per l'esecuzione dei lavori, dovrà essere mantenuta per tutta la durata degli stessi.

OBBLIGHI SPECIFICI

- e) nelle ore diurne, segnalare le operazioni con la bandiera “Delta” (*“Tenersi a distanza; sto manovrando con difficoltà.”*) del C.I.S. e, nelle ore notturne, attenersi ai segnalamenti luminosi previsti dalla Colreg ‘72;
- f) contattare la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto al numero telefonico 0789.736709, o tramite VHF su canale 16, per comunicare l’orario di inizio e termine lavori;
- g) verificare, prima dell’inizio della giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- h) assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente in condizioni meteo marine favorevoli;
- i) adottare ogni provvedimento ed accorgimento che più in generale sia idoneo a garantire il regolare e sicuro svolgimento delle operazioni;
- j) accertare che le condizioni meteomarine, dall’inizio sino al termine dei lavori, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo le attività qualora, tenuto conto della tipologia delle operazioni, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base anche dell’apprezzamento di buona perizia marinaresca;
- k) informare tempestivamente questa Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione, come pure in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- l) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- m) sospendere ogni tipologia di indagine nel caso in cui durante tali attività, venissero rinvenuti, oggetti pericolosi o presunti tali, reperti di particolare valore storico e/o archeologico, informando tempestivamente la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto;
- n) segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell’ambiente marino riscontrato e/o connesso all’esecuzione dei lavori di cui trattasi e comunque assicurare il massimo rispetto igienico ed ecologico dell’ambiente marino e costiero;
- o) garantire la pronta reperibilità sui recapiti di telefonia mobile forniti all’Autorità Marittima;
- p) al termine della giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
- q) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni qualora sia verificata nell’area oggetto degli interventi la presenza, agli atti di progetto non precedentemente riscontrata, di flora sottomarina e/o di specie animali sottoposte a tutela, informando in merito l’Autorità Marittima e/o gli Enti preposti alla vigilanza di carattere ambientale;
- r) comunicare per iscritto la fine dei lavori.

La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non dispensa la società sopra indicata dall’obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall’attività posta in essere.

Articolo 3

(Prescrizioni a carico dei comandanti/conduuttori delle unità in transito)

I comandanti/conduuttori delle unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dalle suddette operazioni, dovranno:

- prestare la massima attenzione e **procedere a velocità di sicurezza dalle unità operanti**;
- mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF (dove previsto) anche al fine di assicurare eventuali contatti con il personale operante;
- adottare tutte le manovre e le precauzioni in mare utili a scongiurare potenziali situazioni di pericolo e ad evitare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Articolo 4

(Sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave illecito, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del Codice della Nautica da Diporto.

Articolo 5

(Disposizioni finali)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, invio ai soggetti interessati e pubblicazione sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it (sezione ordinanze).

La Maddalena,

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Vittorio VANACORE

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82)

Tabella

Punto	Latitudine (WGS 84)	Longitudine (WGS 84)
1	41°14.793'N	9°14.197'E
2	41°14.711'N	9°14.33' E
3	41°15.515'N	9°15.51' E
4	41°16.749'N	9°14.956'E
5	41°17.042'N	9°14.414'E
6	41°18.032'N	9°13.933'E
7	41°18.068'N	9°13.613'E
8	41°17.233'N	9°13.666'E
9	41°16.41' N	9°14.611'E
10	41°15.606'N	9°15.068'E

